

Plats och tid	Påtåkervägen, kl. 09:00-09:30
Beslutande närvarande	Parisa Liljestränd (M) (ordförande), Ylva Mozis (L) (vice ordförande) §§54-57, Lars Carlsson (C), Per Forssberg (KD), Jerri Bergström (S) ersätter Gustav Elfström (S) (2:e vice ordförande)
Övriga närvarande	Elwe Nilsson (M) (Adjungerad från bygg- och miljötillsynsnämnden), Sven-Olof Ekström (S) (Adjungerad från bygg- och miljötillsynsnämnden), Kristoffer Uddén (Exploateringschef), Björn Stafbom (Samhällsbyggnadschef), Daniel Jarl (Chef avdelningen för översiktsplanering), Johanna Attlerud (Stabschef samhällsbyggnadsförvaltningen), Christer Foglé (Planchef), Johan Öberg (Planarkitekt), Sofia Hultberg (Planarkitekt), Johan Carselind (Gatu- och parkchef), Alexandros Stogianni (Planarkitekt)
Paragrafer	§§51-57
Justerande	Jerri Bergström
Plats och tid för justering	Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.
Sekreterare	Fanny Lundqvist
Ordförande	Parisa Liljestränd
Justerande	Jerri Bergström

Referensnummer för signaturer:

Comfact Signature Referensnummer: 46756SE

## ÄRENDELISTA

- §51 Val av justerare
- §52 Fastställande av dagordning
- §53 Samhällsbyggnadsförvaltningen informerar
- §54 Pågående samhällsbyggnadsprojekt
- §55 Namnsättning av allmän plats inom detaljplan i Åbyholm
- §56 Namnsättning av lekplats i Kårsta
- §57 Samråd inför val av lokalisering och inför beslut om betydande miljöpåverkan för Roslagsbanans förlängning till city

## § 51

Val av justerare

**Beslut**

Plan- och miljöutskottet utser Jerri Bergström (S) att justera protokollet jämte ordförande.

§ 52

Fastställande av dagordning

**Beslut**

Dagordningen fastställs enligt utskick.

## § 53

Samhällsbyggnadsförvaltningen informerar

**Ärendebeskrivning**

- Nekat prövningstillstånd i Högsta domstolen för bergtäkt Norrhall - Björn Stafbom
- Ny medarbetare - Sofia Hultberg - Planarkitekt

## § 54

## Pågående samhällsbyggnadsprojekt

**Beslut**

Kommunstyrelsens plan- och miljöutskott noterar informationen.

**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsens plan- och miljöutskott tar det av handlingen med pågående samhällsbyggnadsprojekt som redovisas cirka 2 ggr per år.

## § 55

Namnsättning av allmän plats inom detaljplan i Åbyholm (KS 2020.398)

### **Beslut**

Kommunstyrelsens plan- och miljöutskott fastställer namnberedningens förslag på namn för vägar inom detaljplanen för Vallentuna Åby 1:94 m.fl enligt kartbilaga.

### **Ärendebeskrivning**

Detaljplan för fastighet Vallentuna Åby 1:94 med flera vann laga kraft 2021-06-23 och vägarna i området är nu i behov av att namnsättas inför projektering och utbyggnad.

Enligt Lantmäterirapport 2016:9 om god ortnamnsed är kravet för att nya officiella gatunamn ska fungera effektivt i det dagliga språket att de ska vara lätta att uppfatta, uttala och skriva. Nya namn ska inte heller vara för avvikande och annorlunda i förhållande till det namnskick som redan finns på orten utan istället anpassas till det rådande namnskicket för att fungera bäst. Namnens primära och viktigaste funktion är att möta människors och samhällets behov av orientering och identifikation.

Namnberedningen föreslår att vägarna i området får namnen: Åbyholmsvägen (förlängning befintlig väg), Åby allé (förlängning befintlig väg), Körbärsvägen, Klarbärsvägen, Morellvägen, Bigarråvägen och Smidesvägen (förlängning befintlig väg och ersätter del av Lindholmsvägen). Vägarnas placering och sträckning kan ses i bifogad kartbilaga.

Förslag på vägnamn i området har tidigare presenterats för plan- och miljöutskott 2020-10-23 och 2022-03-22. Det nya förslaget är i stora drag det samma.

Smidesvägen föreslås förlängas och ersätta Lindholmsvägen för den berörda sträckan. Namnbytet beror på att adressen Lindholmsvägen 1 finns norr om sträckan. Vi har fått klartecken från Storstockholms brandförsvaret och Vallentuna brandstation att låta Smidesvägen och Arngarnsvägen mötas i två korsningar.

Från tidigare förslag har Skogslönsgatan ändrats till Klarbärsvägen efter förslag från Vallentuna Hembygdsförening. Namnberedningsgruppen bedömer inte att likheten med Karlbergsvägen är ett problem.

### **Yrkanden**

Parisa Liljestrand (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

### **Beslutsgång**

Ordförande, Parisa Liljestrand (M), konstaterar att det endast finns ett yrkande. Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att kommunstyrelsens plan- och miljöutskott beslutar enligt det.

### **Beslutsunderlag**

Referensnummer för signaturer:

Comfact Signature Referensnummer: 46756SE

- Tjänsteskrivelse 220815 Namnsättning av allmän plats inom detaljplan i Åbyholm
- Karta vägar Planmu 2022-08-16



## § 56

### Namnsättning av lekplats i Kårsta (KS 2022.256)

#### **Beslut**

Kommunstyrelsens plan- och miljöutskott fastställer namnet Fjärilsparken för lekplats inom fastigheten Backa 9:1, Kårsta.

#### **Ärendebeskrivning**

En ny lekplats byggs i Kårsta och invigningen planeras ske nu hösten 2022. Området med lekplatsen kan få ytterligare funktioner som till exempel utegym, vilket gör att det kan betraktas som en park. Ett nytt namn behövs och plan- och miljöutskottet beslutar om namnsättningen för allmänna parker.

Enligt Lantmäterirapport 2016:9 om god ortnamnsed är kravet för att nya officiella namn ska fungera effektivt i det dagliga språket att de ska vara lätta att uppfatta, uttala och skriva. Nya namn ska inte heller vara för avvikande och annorlunda i förhållande till det namnskick som redan finns på orten utan istället anpassas till det rådande namnskicket för att fungera bäst. Namnens primära och viktigaste funktion är att möta människors och samhällets behov av orientering och identifikation.

Gatu- och parkavdelningen på teknik- och fastighetsförvaltningen har föreslagit namnet Fjärilsparken. ”Fjärils” kommer från att lekplatsen har ett tema på fjärilar, vilket i sin tur kommer en omfattande medborgardialog med invånare, Kårsta skola och Kårsta förskola. ”Parken” har valts istället för ”lekplatsen” då det gör området mer inkluderande för aktiviteter utöver enbart lek. Namnberedningsgruppen stödjer namnförslaget.

#### **Yrkanden**

Parisa Liljestrand (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

#### **Beslutsgång**

Ordförande, Parisa Liljestrand (M), konstaterar att det endast finns ett yrkande. Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att kommunstyrelsens plan- och miljöutskott beslutar enligt det.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse 220816 Namnsättning lekplats Kårsta
- Ärende till namnberedningsgruppen - namnsättning Kårsta lekplats

## § 57

Samråd inför val av lokalisering och inför beslut om betydande miljöpåverkan för Roslagsbanans förlängning till city (KS 2022.212)

### **Beslut**

Kommunstyrelsens plan- och miljöutskott beslutar att lämna yttrande daterat 2022-08-15 som svar på inbjudan till öppet samråd inför val av lokalisering och inför beslut om betydande miljöpåverkan för Roslagsbanans förlängning till city.

Följande mening läggs till i yttrandet:

”Av samrådsunderlaget inför beslut om betydande miljöpåverkan framgår komplicerade miljöförutsättningar för utbyggnaden. Vallentuna förutsätter en utbyggnad som minimerar negativa miljökonsekvenser.”

Paragrafen förklaras omedelbar justerad.

### **Ärendebeskrivning**

I Sverigeförhandlingen nåddes 2017 en överenskommelse mellan Region Stockholm, staten och kommunerna Vallentuna, Täby, Österåker och Stockholms stad om att förlänga Roslagsbanan till T-centralen via Odenplan. Vallentuna medfinansierar utbyggnaden och har åtagit sig att medverka till att nya stationsnära bostäder byggs i Vallentuna. 2019 kom parterna överens om att tidigarelägga projektets planeringsfas till 2020-2022 istället för 2026-2028.

Planeringsfasen utgörs av en så kallad lokaliseringsutredning. Utbyggnad av järnväg är en formell lagstyrd process som bl.a. innebär att olika lokaliseringsalternativ behöver utredas även om parterna sedan 2017 är överens om ett alternativ. Planeringen har nu kommit så långt att samråd genomförs inför det formella valet av lokalisering och inför beslut om betydande miljöpåverkan. I nästa fas, när val av lokalisering är gjord, inriktas arbetet på utformning av den valda lokaliseringen genom upprättande av en systemhandling. Därefter följer en bygghandlingsfas innan byggstart kan ske. För närvarande finns ingen överenskommelse om förskottering av ytterligare en fas utöver planeringsfasen.

Som en del av lokaliseringsutredningen har även Region Stockholm utrett kapacitetsbehovet på befintlig bana. För Vallentunas del så är sträckan Vallentuna station – Ormsta station aktuell för dubbelspårsutbyggnad vid en utbyggnad till city. Denna troliga dubbelspårsutbyggnad och andra åtgärder på befintlig bana ingår inte i överenskommelsen och kommer att drivas som separata projekt av Region Stockholm. Överenskommelsen i Sverigeförhandlingen är geografiskt avgränsad till åtgärder inom Stockholm stad, tunnel och stationer på sträckan Universitetet – T-centralen. För att kunna få den fulla nyttan av Roslagsbanan till city är dessa dubbelspårsutbyggnader avgörande, annars kommer inte förlängningen till city ge möjlighet till en utökad kapacitet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande. I förslaget till yttrande förordar kommunen den överenskomna utbyggnaden. Om lokaliseringsutredningen däremot

Referensnummer för signaturer:

Comfact Signature Referensnummer: 46756SE

skulle påvisa att något annat alternativ har mer fördelaktiga förutsättningar för ett genomförande avseende ekonomi, funktion och tid så är kommunen öppen för att diskutera anpassningar av befintliga avtal tillsammans med de andra parterna.

Det är också i kommunens intresse att utredningar på befintlig bana hanteras skyndsamt, dels för samordning med bebyggelseutvecklingen, främst i Vallentuna centrum, och dels för att identifiera eventuell påverkan på den kommunala infrastrukturen i ett tidigt skede. T.ex. är det vanligt att plankorsningar byggs bort i samband med dubbelspårsutbyggnader och sträckan Vallentuna station – Ormsta station har idag flera plankorsningar. Att stänga alternativt bygga planskilda korsningar på sträckan får konsekvenser av vidare betydelse än själva järnvägsanläggningen och kräver kommunala planeringsinsatser.

I förslaget till yttrande framhävs även vikten av att kopplingen till röd tunnelbanelinje även fortsättningsvis är god, i och med att Östra station läggs ned enligt överenskommet alternativ, för att underlätta byten som med fördel görs innan T-centralen. T.ex. genom att utveckla bytespunkten knutpunkt Danderyd och/eller vid Universitetet.

Samrådstiden har pågått mellan 27 maj – 27 juni 2022. Kommunen har begärt och fått förlängd svarstid till och med den 31 augusti.

### **Yrkanden**

Parisa Liljestrand (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande meningstillägg i yttrandet:

”Av samrådsunderlaget inför beslut om betydande miljöpåverkan framgår komplicerade miljöförutsättningar för utbyggnaden. Vallentuna förutsätter en utbyggnad som minimerar negativa miljökonsekvenser.”

### **Beslutsgång**

Ordförande, Parisa Liljestrand (M), konstaterar att det endast finns ett yrkande. Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att kommunstyrelsens plan- och miljöutskott beslutar enligt det.

### **Beslutsunderlag**

- Vallentuna kommun Yttrande inför val av lokalisering för Roslagsbanans förlängning till city
- Roslagsbanan samrådsunderlag miljöpåverkan
- Roslagsbanan samrådsbroschyr
- Tjänsteskrivelse samråd inför val av lokalisering och inför beslut om betydande miljöpåverkan för Roslagsbanans förlängning till city
- Remiss, inbjudan samråd Roslagsbanan till city

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Parisa Molagholi Liljestrand  
ORGANISATION: Vallentuna PlanMu  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_0515c2deb36b5b699069a35fe3a9dabff3  
DATUM & TID: 2022-08-30 11:06:21 +02:00



NAMN: Jerri Arnold Bergström  
ORGANISATION: Vallentuna PlanMu  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_0532b48ec304eefbc39be87efd27857b1a  
DATUM & TID: 2022-08-30 11:09:20 +02:00



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2022-08-30 11:09:27 +02:00  
Ref: 46756SE  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)