

---

Plats och tid	Bällstarummet kl 16:15-16:30
Beslutande närvarande	Elwe Nilsson (M) (ordförande), Per-Olof Björkman (L) (vice ordförande), Jerri Bergström (S) (2:e vice ordförande), Nicklas Steorn (MP), Björn Furugren Beselin (C)
Övriga närvarande	Anna Holm (samhällsbyggnadschef), Björn Sundblad (Fastighetschef), Johan Carselind (Chef för Gatu- och Parkavdelningen ), Nicole Sundin (Parkingenjör ) §§1-4, Magnus Hansson (Projektledare) §§1-4
Paragrafer	§§1-10
Justerande	Jerri Bergström
Plats och tid för justering	
Underskrifter	
Sekreterare	_____ Henrik Enskär
Ordförande	_____ Elwe Nilson
Justerande	_____ Jerri Bergström

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

## ÄRENDELISTA

- §1 Val av justerare
- §2 Information från samhällsbyggnadsförvaltningen
- §3 Hemställan om investeringsmedel för ny lekplats i Centrala Vallentuna
- §4 Drift-och underhåll av grusbollsplaner på allmän platsmark
- §5 Väjningsplikt mot Centrumpassagen
- §6 Trafikreglering av torgytorna i Vallentuna Centrum
- §7 Parkeringsregler på Karlavägen
- §8 Parkeringsregler på Åby gata
- §9 Enkelriktning på del av Vadavägen vid busshållplats Stora Karby
- §10 Övrigt

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

§1

Val av justerare

**Beslut**

Jerri Bergström (S) utses att jämte ordförande justera protokollet.

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

## §2

## Information från samhällsbyggnadsförvaltningen

**Ärendebeskrivning**

Avdelningscheferna informerar utskottet om följande:

Anna Holm, chef för samhällsbyggnadsförvaltningen rapporterade för utskottet om följande pågående personal- och organisationsärenden.

- En ny stab har upprättats på förvaltningen
- Ny mark- och exploateringschef har rekryterats
- En utvecklingsledare för avdelningens digitaliseringsarbete har rekryterats
- Kommunens trafikplanerare har sagt upp sig

Johan Carslind, chef för gatu- och parkavdelningen, rapporterade för utskottet om Belysningsentreprenaden har inte fungerat bra då utföraren Bogfeldts tog över ansvaret. Många felanmälningar har inte åtgärdats trots upprepade påstötningar. Johan har träffat VDn angående detta. Efter det mötet har det blivit bättre. Utföraren har förelaggt ett vite och och de riskerar att förlora uppdraget om inte en klar förbättring sker.

Björn Sundblad, chef för fastighetsavdelningen, rapporterade för utskottet om:

- Hafgaskolan: Arbetet går enligt plan och är inom både tidplan och budget. Sista etappen av taket blir klart i veckan. Tekniska frågor gällande mark håller på att lösas.
- Till utskottets nästa sammanträde ska utskottet fastställa ett datum för ett studiebesök på Hagaskolan.
- En administrativ enhet har bildats på avdelningen för att stärka det administrativa arbetet och ta det praktiska arbetet för avdelningens digitaliseringsarbete.
- Det nya elavtalet som avropats av SKL Kommentus Inköpscentral har varit lyckosamt och lätt till lägre elkostnader.

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

### § 3

Hemställan om investeringsmedel för ny lekplats i Centrala Vallentuna (KS 2017.392)

#### **Beslut**

Teknik- och fastighetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fastställer investeringsanslag om 8.980.000 SEK (exklusive testamentsgåvan) för ny lekplats i centrala Vallentuna samt fattar genomförandebeslut.

#### **Ärendebeskrivning**

I lekplatsplanen, som antogs av kommunfullmäktige den 19 juni 2017 (KS 2015.450), beskrivs behovet av en lekplats i centrala Vallentuna. I investeringsplanen i kommunplanen 2018-2020 finns fem miljoner kronor avsatta för anläggandet av en ny lekplats i centrala Vallentuna. Därutöver finns ett beslut på att använda testamentsgåvan till barn-och ungdomsverksamhet (KS 2017.072) på 1.000.000 kronor till denna planerade lekplats. Förstudie är framtagen för att identifiera förutsättningar och omfattning samt kostnad avseende ny lekplats i centrala Vallentuna. Resultatet visar att den totala investeringen uppgår till 9.900.000 SEK vilket innebär att ytterligare 4.000.000 SEK behövs för att genomföra projektet.

#### **Yrkanden**

Elwe Nilsson (M), ordförande, yrkar att Teknik-och fastighetsutskottet föreslår att kommunfullmäktige fastställer investeringsanslag om 8.980.000 SEK (exklusive testamentsgåvan) för ny lekplats i centrala Vallentuna samt fattar genomförandebeslut.

#### **Beslutsgång**

Ordförande ställer proposition på Elwe Nilssons (M) yrkande och finner att utskottet beslutar i enlighet därmed.

#### **Beslutsunderlag**

1. Hemställan om investeringsmedel för ny lekplats i Centrala Vallentuna
2. Rapport förstudie Lekplats centrala Vallentuna

#### **Expedieras till**

Akten Ekonomichef Projektcontroller

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

## § 4

Drift-och underhåll av grusbollsplaner på allmän platsmark (KS 2017.525)

### **Beslut**

Teknik- och fastighetsutskottet beslutar att föreslå kommunstyrelsen att besluta att ansvar för drift-och underhåll av grusbollsplaner på allmän platsmark övergår från samhällsbyggnadsförvaltningen till fritidsförvaltningen. Ansvaret ska vara kostnadsneutralt för förvaltningen.

### **Ärendebeskrivning**

Gatu-och parkavdelningen på Samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar idag för drift-och underhåll av 13 grusbollsplaner på allmän platsmark. Dessa grusbollsplaner driftas idag av driftentreprenören inom park-och tomtmark. Gatu-och parkavdelningen samt Fritidsförvaltningen vill att dessa blir avgående ytor från entreprenaden och att ansvaret för drift och underhåll av befintliga grusbollsplaner samt tillkommande på allmän platsmark tillfaller fritidsförvaltningen från och med februari 2018 och framåt.

### **Yrkanden**

Elwe Nilsson (M), ordförande, yrkar att Teknik-och fastighetsutskottet beslutar att föreslå kommunstyrelsen att besluta att ansvar för drift-och underhåll av grusbollsplaner på allmän platsmark övergår från samhällsbyggnadsförvaltningen till fritidsförvaltningen.

Jerri Bergström (S) yrkar, som tillägg att Teknik-och fastighetsutskottet beslutar att ansvaret ska vara kostnadsneutralt för fritidsförvaltningen.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer proposition på Elwe Nilssons (M) yrkande och finner att utskottet beslutar i enlighet därmed.

Ordförande ställer proposition på Jerri Bergströms (S) tilläggsyrkande och finner att utskottet beslutar i enlighet därmed.

### **Beslutsunderlag**

1. Drift-och underhåll av grusbollsplaner på allmän platsmark

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande

**Expedieras till**

Akten

Enhetschef idrott och friluftsenheten

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

## § 5

### Väjningsplikt mot Centrumpassagen (KS 2017.519)

#### **Beslut**

Teknik- och fastighetsutskottet beslutar att:

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att förare av fordon i nordlig färdriktning på Nysäters gata som kör in på Centrumpassagen har väjningsplikt mot fordon på Centrumpassagen.
- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att förare av fordon i sydlig färdriktning på Vikingavägen som kör in på Centrumpassagen har väjningsplikt mot fordon på Centrumpassagen.

#### **Ärendebeskrivning**

För att klargöra vem som ska lämna företräde i korsningen Centrumpassagen – Nysäters gata – Vikingavägen föreslås att förare av fordon som kommer från Nysäters gata respektive Vikingavägen ska lämna företräde åt fordon på Centrumpassagen. Kostnaden för åtgärden beräknas till 8 000 kronor.

#### **Yrkanden**

Elwe Nilsson (M), ordförande, yrkar att Teknik-och fastighetsutskottet beslutar att:

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att förare av fordon i nordlig färdriktning på Nysäters gata som kör in på Centrumpassagen har väjningsplikt mot fordon på Centrumpassagen.
- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att förare av fordon i sydlig färdriktning på Vikingavägen som kör in på Centrumpassagen har väjningsplikt mot fordon på Centrumpassagen.

#### **Beslutsgång**

Ordförande ställer proposition på Elwe Nilssons (M) yrkande och finner att utskottet beslutar i enlighet därmed.

#### **Beslutsunderlag**

1. Väjningsplikt mot Centrumpassagen

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------



**Expedieras till**

Akten

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

## § 6

### Trafikreglering av torgytorna i Vallentuna Centrum (KS 2017.255)

#### Beslut

Teknik- och fastighetsutskottet beslutar att:

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på blåmarkerade torgytor enligt figur 1 i tjänsteskrivelsen får motordrivna fordon inte framföras. Förbudet gäller inte Centrumpassagens passage under Torggatan.
- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på gulmarkerade torgytor enligt figur 1 i tjänsteskrivelsen får motordrivna fordon inte framföras. Förbudet gäller inte handikapptransporter eller varutransporter till och från Kulturhuset.

#### Ärendebeskrivning

För att minska problemen med att bilar och lastbilar kör in på torgytorna i Vallentuna centrum föreslås att motorfordonstrafik förbjuds på dessa ytor och att hinder sätts upp på alla infartsvägarna utom en. Transporter som behöver köras på ytorna får söka dispens hos kommunen. Kostnaden för åtgärderna beräknas till cirka 50 000 kronor.

#### Yrkanden

Elwe Nilsson (M), ordförande, yrkar att Teknik- och fastighetsutskottet beslutar att:

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att förare av fordon i nordlig färdriktning på Nysäters gata som kör in på Centrumpassagen har väjningsplikt mot fordon på Centrumpassagen.
- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att förare av fordon i sydlig färdriktning på Vikingavägen som kör in på Centrumpassagen har väjningsplikt mot fordon på Centrumpassagen.

#### Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Elwe Nilssons (M) yrkande och finner att utskottet beslutar i enlighet därmed.

#### Beslutsunderlag

1. Förbud mot cykeltrafik på vissa ytor i Vallentuna Centrum

#### Expedieras till

Akten

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

## § 7

### Parkeringsregler på Karlavägen (KS 2017.015)

#### Beslut

Teknik- och fastighetsutskottet beslutar att:

- Med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på rödmarkerad sträcka på Karlavägens västra sida, enligt figur 4 i tjänsteskrivelsen, får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
- Med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på gulmarkerad sträcka på Karlavägens östra sida, enligt figur 4 i tjänsteskrivelsen, får fordon parkeras under högst 30 minuter i följd under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag klockan 06.00 – 18.00.
- Upphäva lokal trafikföreskrift 0115 2011-00004.

#### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår några korrigeringar i parkeringsreglerna på Karlavägen i anslutning till förskolan Vintergatan. Parkeringsplatserna vid förskolan regleras till maximalt 30 minuters parkering på vardagar 6 – 18, men är öppna för fri parkering övrig tid. På motsatt sida av Karlavägen förlängs parkeringsförbudet något för att inte bilar ska blockera för gående. Kostnaden för åtgärderna bedöms till 5 000 kronor.

#### Yrkanden

Elwe Nilsson (M), ordförande, yrkar att Teknik- och fastighetsutskottet beslutar att:

- Med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på rödmarkerad sträcka på Karlavägens västra sida, enligt figur 4 i tjänsteskrivelsen, får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
- Med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på gulmarkerad sträcka på Karlavägens östra sida, enligt figur 4 i tjänsteskrivelsen, får fordon parkeras under högst 30 minuter i följd under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag klockan 06.00 – 18.00.
- Upphäva lokal trafikföreskrift 0115 2011-00004.

#### Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Elwe Nilssons (M) yrkande och finner att utskottet beslutar i enlighet därmed.

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

**Beslutsunderlag**

1. Parkeringsregler på Karlavägen vid förskolan Vintergatan

**Expedieras till**

Akten

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

## § 8

### Parkeringsregler på Åby gata (KS 2017.513)

#### Beslut

Teknik- och fastighetsutskottet beslutar att:

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på blåmarkerade områden enligt Figur 1 i tjänsteskrivelsen får fordon parkeras, dock högst 2 timmar i följd. Tidsbegränsningen gäller under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag 06.00 - 18.00. Parkeringskiva eller motsvarande ska användas.
- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på grönmärkade områden enligt Figur 1 i tjänsteskrivelsen får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

#### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har uppmärksammat på att lokala trafikföreskrifter saknas som reglerar 2-timmarsparkering och handikapparkering på Åby gata. Detta föreslås därför åtgärdas med nya lokala trafikföreskrifter. Tiden då parkering är begränsad till 2 timmar föreslås att förlängas och gälla vardagar (utom dag före sön- och helgdag) klockan 06.00 – 18.00. Kostnad för åtgärden beräknas till 6 000 kronor.

#### Yrkanden

Elwe Nilsson (M), ordförande, yrkar att Teknik-och fastighetsutskottet beslutar att:

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på blåmarkerade områden enligt Figur 1 i tjänsteskrivelsen får fordon parkeras, dock högst 2 timmar i följd. Tidsbegränsningen gäller under tiden vardagar utom vardag före sön- och helgdag 06.00 - 18.00. Parkeringskiva eller motsvarande ska användas.
- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på grönmärkade områden enligt Figur 1 i tjänsteskrivelsen får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

#### Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Elwe Nilssons (M) yrkande och finner att utskottet beslutar i enlighet därmed.

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande

**Beslutsunderlag**

1. Parkeringsregler på Åby gata

**Expedieras till**

Akten

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------

**§ 9**

Enkelriktning på del av Vadavägen vid busshållplats Stora Karby (KS 2017.243)

**Beslut**

Teknik- och fastighetsutskottet beslutar att:

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på del av Vadavägen, enligt blåmarkerad sträcka enligt figur 1 i tjänsteskrivelsen, får fordon föras endast i sydöstlig färdriktning.

**Ärendebeskrivning**

I arbetet med Säkra skolvägar vid Karbyskolan så var enkelriktning av bussvändslingan söder om skolan en av åtgärds punkterna. Detta är nu genomfört med en tillfällig lokal trafikföreskrift och skyltat med vägmärken, men föreslås nu att beslutas för att skapa en permanent lokal trafikföreskrift.

**Yrkanden**

Elwe Nilsson (M), ordförande, yrkar att Teknik-och fastighetsutskottet beslutar att:

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) föreskriva att på del av Vadavägen, enligt blåmarkerad sträcka enligt figur 1 i tjänsteskrivelsen, får fordon föras endast i sydöstlig färdriktning.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer proposition på Elwe Nilssons (M) yrkande och finner att utskottet beslutar i enlighet därmed.

**Beslutsunderlag**

1. Enkelriktning på del av Vadavägen vid busshållplats Stora Karby

**Expedieras till**

Akten

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------



§10

Övrigt

**Ärendebeskrivning**

Jerri Bergström undrade när ärendet om hundrastgårdar kommer upp för beslut till utskottet och blev informerad att ärendet ska upp till utskottets nästa sammanträde.

---

Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
------------------	------------------	--------------------