



efterklang:

PART OF AFRY

UTLÅTANDE BULLER

BÄLLSTA 2:158

201743

Projektnummer:	201743
Revision:	00
Dokumenttyp:	Utlåtande buller
Datum:	2021-08-12
Kund:	Samkonsult
Kontaktperson:	Sofia Alm
Uppdragsansvarig:	Leif Dahlback
Kvalitetsansvarig:	Leif Dahlback, 072-202 39 47, leif.dahlback@efterklang.se

SAMMANFATTNING

Nya bostäder planeras på fastighet Bällsta 2:158. Närboende, på andra sidan Stockholmsvägen, upplever en oro att de planerade bostäderna skall medföra högre buller vid deras bostäder.

De nya byggnaderna är ganska korta och är placerade relativt långt från vägen. Buller från reflexer i planerade byggnader blir betydligt lägre än direktljudet. Bullerpåverkan på befintlig bebyggelse på motsatta sidan Stockholmsvägen påverkas därför endast marginellt av de nya byggnaderna.

En ökning av trafikmängden ger en smärre ökning av buller från vägen, ca 0,6 dBA. En ökning av trafikmängden är dock oberoende av de planerade byggnaderna, dvs de planerade byggnaderna påverkar inte trafikmängden nämnvärt.

1 INLEDNING:

Nya bostäder planeras på fastighet Bällsta 2:158. Närboende, på andra sidan Stockholmsvägen, upplever en oro att de planerade bostäderna skall medföra högre buller vid deras bostäder.

En bullerutredning har tidigare utförts. Synpunkter som framkommit på bullerutredningen är att trafikmängden är för låg samt att utredningen ej visar bullerpåverkan på befintliga hus på andra sidan Stockholmsvägen.

I detta utlåtande kommenteras dessa synpunkter.

2 UNDERLAG:

Följande underlag ligger till grund för bedömningen.

- Trafikbullerutredning, rapport 1182137000 Bällsta 2:158 Trafikbullerutredning, upprättad av Sweco Environment AB, daterad 2016-05-03

3 FÖRUTSÄTTNINGAR:

Byggnaderna uppförs med lägenheter i tre plan. En byggnad planeras längs med Stockholmsvägen och en byggnad planeras bli svängd bort från Stockholmsvägen. Övriga byggnader blir innanför dessa två.

Avstånd mellan byggnaderna och vägmitt är ca 20 m.



Planskiss över de planerade byggnaderna.

Befintlig bebyggelse på andra sidan Stockholmsvägen består av fristående enfamiljshus ca 50 m från vägmitt.

4 KOMMENTARER:

4.1 REFLEXER

De nya byggnaderna är relativt korta, motsvarande längden av ca 2 – 3 villor per byggnad. Den ena byggnaden är dessutom svängd vilket gör att de flesta reflexerna på denna byggnad riktas åt ett annat håll. Det är således endast

under en kort sträcka på Stockholmsvägen som reflexer i de nya byggnaderna träffar enskilda hus på andra sidan vägen.

De nya byggnaderna är placerade ganska långt från vägen. Detta medför att sträckan för det reflekterade ljudet blir ca dubbelt så lång som direktljudets sträcka till de befintliga husen.

När ljud träffar en byggnad sprids det åt olika håll på grund av ojämnheter i fasaden, så kallad diffusion, samt att en del av ljudet absorberas av fasaden. Detta medför att ljudenergin minskar och det reflekterande ljudet är därför lägre än det infallande ljudet.

Dessa faktorer gör att buller från reflexer i planerade byggnader blir betydligt lägre än direktljudet. Bullerpåverkan på befintlig bebyggelse på motsatta sidan Stockholmsvägen påverkas endast marginellt av de nya byggnaderna.

4.2 TRAFIKMÄNGD

Bullerutredningen utgår från trafikdata erhållna av Vallentuna kommun avseende år 2016. Dessa har sedan uppräknats enligt schablon (*Trafikuppräkningsstal för EVA 150401*) från Trafikverket för framtida scenario vilket är praxis då det saknas exaktare framtidsprognos.

En fördubbling av trafikmängden innebär att ekvivalent ljudnivå ökar med 3 dBA medan maxnivån inte påverkas av trafikmängden. En ökning av trafikmängden (år 2016) från ca 7 000 fordon till 8 250 fordon ger då en ökning av ekvivalent ljudnivå med ca 0,6 dBA. En ökning av trafikmängden är dock oberoende av de planerade byggnaderna, dvs de planerade byggnaderna påverkar inte trafikmängden nämnvärt.