



# RIKTLINJER

BARN- OCH UNGDOMSFÖRVALTNINGEN

## **Riktlinjer för skolskjuts**

Fastställda av barn- och ungdomsnämnden  
den 13 september 2011



Vallentuna  
kommun

## Innehåll

<b>1. Skolskjuts och elevresor .....</b>	<b>3</b>
1.1 Former för skolskjuts.....	3
1.2 Berättigade till skolskjuts .....	3
1.3 Gymnasieskola .....	3
1.4 Växelvis boende.....	3
1.5 Elever från annan kommun.....	4
1.6 Att kunna åka med i mån av plats .....	4
<b>2. Avstånd till skola och hållplats .....</b>	<b>4</b>
2.1 Likformighet inom bostadsområde .....	4
<b>3. Trafikförhållanden.....</b>	<b>4</b>
3.1 Individuella omständigheter.....	5
3.2 Längre skolväg och skolskjuts.....	5
<b>4. Funktionsnedsättning och annan särskild omständighet .....</b>	<b>5</b>
4.1 Annan särskild omständighet .....	5
4.2 Andra skäl för skolskjuts .....	6
4.3 Tillfällig skolskjuts.....	6
<b>5. Skolskjutstider och väntetider .....</b>	<b>6</b>
<b>6. Undervisning och ordning .....</b>	<b>6</b>
<b>7. Skolans och vårdnadshavares ansvar.....</b>	<b>7</b>
7.1 Vårdnadshavares ansvar .....	7
7.2 Skolans ansvar .....	7
7.3 Missad skolskjuts .....	7
7.4 Utebliven skolskjuts.....	7
7.5 Förkommet terminskort .....	8
7.6 Vaghållning av enskild väg .....	8
7.7 Force majeure .....	8
<b>8. Ansökan och beslut .....</b>	<b>8</b>
8.1 Ansökan .....	8
8.2 Beslut .....	8
8.3 Överklagande .....	8
<b>9. Utdrag ur Skollagen 2010:800.....</b>	<b>9</b>
<b>10. Elevresor för elever i gymnasieskolan.....</b>	<b>11</b>

## 1. Skolskjuts och elevresor

Skolskjuts omfattar elever i grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola.

Skolskjuts omfattar inte förskola, pedagogisk omsorg, förskoleklass, fritidshem och gymnasieskola.

Elever inom gymnasieskola får ersättning för elevresor, främst i form av SL-kort.

### 1.1 Former för skolskjuts

Skolskjuts anordnas i form av SL-kort för resor med kollektivt färdmedel, Gula linjen och särskilt anordnad skolskjuts (taxi). Gula linjen är Vallentuna kommuns egen skolbuss, som trafikerar sträckan Älgeby - Karbyskolan - Lingsbergsvägen - centrala Vallentuna - till skolor inom Vallentuna kommun. Skolskjuts erbjuds i första hand i form av Gula linjen eller SL-kort.

### 1.2 Berättigade till skolskjuts

Elever i grundskola (åk 1-9), grundsärskola och gymnasiesärskola, som är folkbokförda i Vallentuna kommun och går i av kommunen anvisad skola och som enligt dessa riktlinjer uppfyller kraven ifråga om avstånd, trafikförhållanden, funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet, är berättigade till skolskjuts.

Även vid eget val av skola inom kommunen är det avståndet, folkbokföring i kommunen och övriga villkor som avgör rätten till skolskjuts.

Vid eget val av skola utanför kommunen erbjuds SL-kort, under förutsättning att eleven är folkbokförd i Vallentuna och kraven i dessa skolskjutsriktlinjer är uppfyllda. Vallentuna kommun har valt att ge elever vid fristående skola utanför kommunen samma möjlighet till SL-kort som elever i kommunal skola utanför kommunen.

### 1.3 Gymnasieskola

Kommunens ansvar för gymnasieelevernas dagliga resor till och från skolan regleras i lagen om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor SFS 1991: 1110 och förordningen om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor SFS 1991:1120. Kommunens ansvar omfattar resor där färdvägen är minst sex kilometer.

Elever i gymnasieskola får elevresor främst i form av SL-kort eller i vissa fall kontant ersättning med 1/30-del av prisbasbeloppet. Det är elevens gymnasieskola som delar ut SL-korten. Ingen ansökan görs till barn- och ungdomsförvaltningen.

Gymnasieskola omfattas inte av skolskjuts och kan inte beviljas särskilt anordnad skolskjuts (taxi). Gymnasieelever med funktionsnedsättning hänvisas till färdtjänst.

### 1.4 Växelvis boende

Skolskjuts erhålls normalt till skolan med utgångspunkt från elevens folkbokföringsadress. Elever till föräldrar med gemensam vårdnad där eleven bor växelvis hos båda föräldrarna har rätt till skolskjuts i form av SL-kort och/eller Gula linjen. Detta gäller om eleven är folkbokförd i Vallentuna, uppfyller avståndskravet mellan skola och hem hos minst en av föräldrarna och om övriga villkor för rätt till skolskjuts är uppfyllda.

Om den ena föräldern bor i Vallentuna kommun och den andra föräldern bor i annan kommun kan eleven erhålla SL-kort under förutsättning att eleven är folkbokförd i Vallentuna kommun och uppfyller avståndskravet och övriga villkor. Den förälder som är bosatt utanför Vallentuna kommun ska kunna styrka sin folkbokföringsadress.

## 1.5 Elever från annan kommun

Kommunen har ingen skyldighet att vare sig arrangera eller beställa skolskjuts för elever från annan kommun.

## 1.6 Att kunna åka med i mån av plats

Om det finns önskemål för en inte skolskjutsberättigad grundskoleelev/gymnasieelev att åka med skolskjuts i mån av plats kan detta undantagsvis medges som en extra service enligt särskilt beslut. Detta gäller endast Gula linjen.

## 2. Avstånd till skola och hållplats

För att erhålla skolskjuts, i första hand Gula linjen eller SL-kort, gäller att gång- eller cykelavstånd mellan hemmet och skola ska vara

För elever i åk 1-5                      minst 3 km

För elever i åk 6-9                     minst 4 km

Avståndet till skolan mäts från den naturliga tomtinfarten eller motsvarande till infart vid skolan. Gång- eller cykelväg gäller.

Om avståndet mellan hemmet och närmaste hållplats/upsamlingsställe överstiger ovan angivna kilometeravstånd kan elev i grundskola/grundsärskola/gymnasie-särskola beviljas särskilt anordnad skolskjuts (taxi).

### 2.1 Likformighet inom bostadsområde

Likformighet ska eftersträvas inom ett väl avgränsat bostadsområde när det gäller rätten till skolskjuts. Detta kan innebära att vissa elever får skolskjuts trots att de har kortare skolväg än vad föreskrifterna säger.

Om avsteg sker från avståndsgränsen för att tillgodose kravet på likformig behandling inom ett bostadsområde gäller att avståndet för huvuddelen av området avgör rätten till skolskjuts.

## 3. Trafikförhållanden

Eleverna ska kunna färdas till skolan på ett trafiksäkert sätt. Hänsyn till trafikförhållandena bör göras med avseende på vägens utformning, siktförhållanden och den övriga trafiken. Barns ålder ska också vägas in vid bedömning av skolvägens säkerhet.

Elever i åk 1 förutsätts ha tillsyn före och efter skolan så att det finns någon vuxen som vid behov kan följa och möta eleven vid skolan eller hållplatsen/upsamlings-

stället. Det innebär att undantag med hänsyn till trafikförhållandena ej medges om inte särskilda omständigheter föreligger.

Eleven ska alltid lämnas från vuxen till vuxen vid särskilt anordnad skolskjuts (taxi). Vårdnadshavaren kan skriftligen medge avsteg från denna regel.

### 3.1 Individuella omständigheter

Elever och/eller vårdnadshavare kan uppleva förhållanden kring skolvägen mycket olika. Om barn- och ungdomsförvaltningen och vårdnadshavare gör olika bedömning av trafiksäkerhetsförhållandena gäller förvaltningens bedömning och att vårdnadshavare, om de bedömer det nödvändigt, får svara för kompletterande skjuts eller annan åtgärd.

Om det gäller upplevelser av skolvägen t.ex. att det är mörkt, att den går genom tät skog eller att det finns annat som ett barn kan uppfatta som skrämmande eller som kan oroa elever och föräldrar, är det ett föräldraansvar att stödja eleven, så att denna kan klara sin skolväg eller väg till hållplatsen.

Oavsett nämnda avståndsregler kan skolskjuts beviljas om gång- eller cykelvägen bedöms vara trafikfarlig. Bedömningen görs av barn- och ungdomsförvaltningen.

### 3.2 Längre skolväg och skolskjuts

Om eleven behöver korsa farlig väg eller det finns andra risker utmed skolvägen kan eleven anvisas en längre skolväg eller få åka med skolskjutsen en längre väg.

## 4. Funktionsnedsättning och annan särskild omständighet

För elever i grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola, görs en individuell bedömning. Behovet av skolskjuts och vilken typ av skolskjuts som är nödvändig ska bedömas årligen med hänsyn till elevens funktionsnedsättning, ålder och utveckling.

För särskilt anordnad skolskjuts med taxi medges två dagliga resor, dessa mellan hemmet och skola och skola och hemmet. En tredje resa, exempelvis mellan fritidshemmet och bostaden, medges inte som fri skjuts. En tredje resa kan medges av socialtjänsten med stöd i LSS.

Barn med funktionsnedsättning som inte omfattas av skolskjuts hänvisas till färdtjänst. Gymnasieelev som behöver särskild ordnad skolresa på grund av funktionsnedsättning hänvisas till färdtjänsten.

### 4.1 Annan särskild omständighet

Sådan annan särskild omständighet kan vara av sociala eller pedagogiska skäl som kan bedömas väsentliga för att eleven ska klara sin skolgång på ett bra sätt. Beslut ska grundas på utredning och efter yttrande från elevvårdskonferens eller resurscentrums stödteam.

Resor till och från modersmålsundervisning omfattas inte av rätt till fri skolskjuts med taxi.

## 4.2 Andra skäl för skolskjuts

Skolskjuts och avsteg från avståndsreglerna kan tillfälligt eller periodvis behövas för vissa elever t.ex. av medicinska, psykosociala eller emotionella skäl. Beslut ska grundas på utredning eller annan sakkunnig bedömning och efter yttrande från elevvårdskonferens eller resurscentrums stödteam.

## 4.3 Tillfällig skolskjuts

För elev som till följd av olycka, sjukdom eller skada har behov av tillfällig skolskjuts till och från skolan är det elevens egen försäkring som ska finansiera skolskjutsen. I de fall olycka/skada har skett under skoltid eller resa till och från skolan omfattas detta av kommunens försäkring och således kan skolskjuts beviljas. Läkarintyg ska lämnas med ansökan för bedömning.

## 5. Skolskjutstider och väntetider

Skolskjutsarna ska i möjligaste mån organiseras så att eleverna inte behöver åka hemifrån alltför lång tid före skolans början och inte komma hem alltför lång tid efter skolans slut. Eleverna bör så långt som det är möjligt inte behöva lämna hemmet före 7.00 och de ska om möjligt komma hem senast 1 timme efter skoltidens slut. Om detta inte är möjligt av praktiska och ekonomiska skäl kan skolskjutsresan behöva förlängas och längre restid måste accepteras. Detta gäller även i de fall då eleverna behöver byta mellan buss/tåg under färdvägen. Vissa väntetider och bussbyten före och efter skolan kan vara nödvändiga av ekonomiska och praktiska skäl för samordning av elever med olika skoltider.

Eget val av skola kan medföra att eventuella buss-/tågbyten och väntetider måste accepteras.

Skolskjutsen följer beslutad färdväg och gör inga extra stopp på vägen. Skolskjuts med taxi får inte användas för resa till läkare, tandläkare eller annan behandlingsresa.

Under väntetiden vid skolan för elever upp t.o.m. åk 3 ska tillsyn ordnas. För äldre elever kan tillsyn behövas beroende på antalet elever. Elever som väntar på skolskjuts hem ska vid behov alltid kunna vända sig till vuxen på skolan och ha tillgång till lokal inomhus vid otjänlig väderlek. Tillsyn kan ordnas inom fritidshemsverksamheten.

## 6. Undervisning och ordning

Enligt skolskjutsförordningen svarar barn- och ungdomsnämnden för att eleverna undervisas om vad de ska göra för att undvika olyckor i samband med skolskjutsning.

Skolorna har ansvar för att med trafiksäkerheten i enlighet med Vägverkets föreskrifter TSVFS 1988:17 "Vid läsarets början bör hållas särskild genomgång med de elever som färdas till och från skolan med skolskjuts. Genomgången bör omfatta trafiksäkerhets- och ordningsregler vid hållplats, vid på- och avstigning, under färden samt vid förflyttning till och från fordonet. Vidare bör lämnas råd och anvisningar om åtgärder och uppträdande i samband med eventuell olycka."

## 7. Skolans och vårdnadshavares ansvar

Vårdnadshavare, skolskjutsentreprenörer och skolpersonal har ett gemensamt ansvar för att ge eleverna förståelse för de regler som gäller för skolskjutsarna. Särskilt viktigt är att ge barnen förståelse för säkerheten vid skolskjuts.

### 7.1 Vårdnadshavares ansvar

Vårdnadshavaren förutsätts svara för att barn förbereds och tränas på att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt. Det kan innebära att barnet måste följas till skolan eller hållplatsen under så lång tid som behövs för att barnet ska klara att gå till skolan på egen hand.

Vårdnadshavaren ansvarar för att elev i skolskjutsen inte medför skrymmande bagage samt föremål som kan vålla skada för annan medpassagerare. Om skrymmande bagage behöver medföras t.ex. p.g.a skolresa ska information om detta lämnas av vårdnadshavaren till föraren senast dagen innan (gäller särskilt anordnad skolskjuts och Gula Linjen). För kollektiva färdmedel är det SL:s regler om bagage som gäller.

### 7.2 Skolans ansvar

Det beskrivna vårdnadshavaransvaret och vad som i övrigt sägs om vårdnadshavarens ansvar befriar inte skolan från ansvar för bedömning av trafikförhållandena utmed elevernas skolväg och för att vidta de åtgärder som kan vara nödvändiga. Skolans ansvar utgår från bestämmelserna i förordning om skolskjutsning SFS 1970:340 2§ och Vägverkets föreskrifter om skolskjutsning TSVFS 1988:17 (ändringar TSVFS 1988:21 samt VVFS 2008:342).

### 7.3 Missad skolskjuts

Om en elev missar skolskjutsen är det vårdnadshavarens ansvar att eleven kommer till skolan. Vårdnadshavaren får inte beställa extra skolskjuts. Om så sker betalar Vallentuna kommun inte denna extra kostnad.

Om eleven p.g.a. undervisningen missar skolskjutsen är det skolans skyldighet att ordna hemtransport för eleven.

Om eleven av egen förskyllan missar särskilt anordnad skolskjuts (taxi) upprepade gånger kan rätten till skolskjuts upphöra. Vid fler än tre upprepade tillfällen där elev/vårdnadshavare inte avbokat sin skjuts senast 1 timme före avresa blir vårdnadshavaren ersättningsskyldig för den kostnad som kommunen i sin tur får betala.

Gör barn- och ungdomsförvaltningen och vårdnadshavaren olika bedömning gällande att elev/vårdnadshavare med egen förskyllan missat skolskjutsen gäller barn- och ungdomsförvaltningens bedömning, i de fall då inte elev eller vårdnadshavare kan bevisa motsatsen.

### 7.4 Utebliven skolskjuts

På varje skola ska upprättade rutiner finnas för åtgärder från skolans personal i en situation med utebliven skolskjuts från skolan till hemmet. Elever och föräldrar ska informeras om åtgärder i en sådan situation.

## 7.5 Förkommet terminskort

Förstört, borttappat eller stulet SL-kort ersätts inte av kommunen utan av SL:s förlustgaranti. Vårdnadshavare eller elev måste själv registrera kortet på SL:s hemsida för att få tillgång till förlustgarantin. SL tar beslut om villkoren för förlustgaranti.

## 7.6 Vaghållning av enskild väg

För att skolskjutsfordon ska trafikera enskild väg krävs att vägen är i farbart skick. T.ex. plogad, sandad och röjd från nedhängande kvistar och grenar.

## 7.7 Force majeure

Vid force majeure kan skolskjutsen inte garanteras. Som exempel kan nämnas oframkomligt väglag, naturkatastrofer, andra yttre omständigheter som arbetskonflikt, krig, mobilisering, beslag, myndighetsbestämmelser, upprop och upplopp.

# 8. Ansökan och beslut

## 8.1 Ansökan

Ansökan om skolskjuts ska göras på särskild blankett.

Vid skolskjuts med SL-kort och Gula linjen ska ny ansökan göras om skälen för skolskjuts ändras, eleven har flyttat, bytt folkbokföringsadress och när eleven börjar åk 6 då avståndskravet till skolan förändras från 3 km till 4 km.

Ansökan om särskilt anordnad skolskjuts (taxi) görs inför varje ny termin.

## 8.2 Beslut

Beslut om skolskjuts enligt barn- och ungdomsnämndens riktlinjer fattas av ekonomiadministrativ chef på barn- och ungdomsförvaltningen och verkställighet görs av den tjänsteman som har fått i uppdrag att handlägga skolskjutsfrågor på barn- och ungdomsförvaltningen. Detta gäller för elever i grundskola och gymnasiesärskolan.

Beslut om skolskjuts rörande elev i grundsärskola, i särskild undervisningsgrupp inom resurscentrum eller med placering p.g.a. särskilda omständigheter fattas av rektor för resurscentrum.

Beslut om särskilt anordnad skolskjuts (taxi) fattas för högst en termin i taget. Förändring av folkbokföringsadress och/eller övriga grunder för ansökan kan medföra att rätt till skolskjuts upphör under pågående termin.

Beslut om skolskjuts med SL-kort och Gula linjen gäller tillsvidare om inte grunden för ansökan eller familjeförhållandena ändras. Om ingen förändring skett delas SL-kortet ut av skolan senast första dagen vid terminsstart.

## 8.3 Överklagande

Information om hur ett överklagande går till sänds med det skriftliga beslutet från kommunen. Vissa beslut om skolskjuts kan överklagas med förvaltningsbesvär, enligt

skollagen 28 kap, se nedan. För övriga beslut gäller laglighetsprövning enligt kommunallagen (1991:900) 10 kap. Varje medlem av en kommun har rätt att få lagligheten av kommunens beslut prövad genom att överklaga dem hos förvaltningsrätten.

## 9. Utdrag ur Skollagen 2010:800

### *Skollagen 10 kap. Grundskolan*

#### **Grundskola med offentlig huvudman**

##### *Skolskjuts i hemkommunen*

32 § Elever i grundskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns grundskola med stöd av 25-27 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas.

##### *Skolskjuts i en annan kommun än hemkommunen*

33 § En elev som med stöd av 25 § går i en annan kommuns grundskola och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever hemmahörande i kommunen.

Den kommun som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunens kostnader för detta ska ersättas av elevens hemkommun.

#### **Fristående grundskola**

##### *Skolskjuts*

40 § Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 32 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.

### *Skollagen 11 kap. Grundsärskolan*

#### **Grundsärskola med offentlig huvudman**

##### *Skolskjuts i hemkommunen*

31 § Elever i grundsärskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns

grundskola med stöd av 25 eller 26 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun ska ombesörja att skolskjuts anordnas.

*Skolskjuts i en annan kommun än hemkommunen*

32 § En elev som med stöd av 25 § går i en annan kommuns grundskola och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever hemmahörande i kommunen.

Den kommun som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunens kostnader för detta ska ersättas av elevens hemkommun.

### **Fristående grundskola**

*Skolskjuts*

39 § Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 31 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.

## *Skollagen 19 kap. Utbildning på program i gymnasieskola*

### **Utbildning på program vid en gymnasieskola med offentlig huvudman**

*Skolskjuts i hemkommunen*

20 § Elever i gymnasieskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller som går i en annan kommuns gymnasieskola med stöd av 13 eller 14 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

Elevens hemkommun eller det landsting som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket.

*Skolskjuts i en annan kommun än hemkommunen*

21 § En elev som med stöd av 13 § går i en annan kommuns gymnasieskola och som på grund av skolgången måste övernatta i den kommunen har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som gäller för elever hemmahörande i kommunen.

Den kommun som anordnar utbildningen ska ombesörja att skolskjuts anordnas enligt första stycket. Kommunens kostnader för detta ska ersättas av elevens hemkommun.

## **Utbildning på program vid en fristående gymnasiesärskola**

### *Skolskjuts*

28 § Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i fristående gymnasiesärskola inom kommunen under samma förutsättningar som enligt 20 § andra stycket andra meningen gäller för elever som valt en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem.

### *Skollagen 28 kap. Överklagande*

#### **Överklagande hos allmän förvaltningsdomstol**

##### *Beslut av en kommun eller ett landsting*

5 § Beslut av en kommun eller ett landsting får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol i fråga om

5. skolskjuts enligt 10 kap. 32 § första stycket, 10 kap. 33 § första stycket, 11 kap. 31 § första stycket, 11 kap. 32 § första stycket, 19 kap. 20 § första stycket eller 19 kap. 21 § första stycket.

## **10. Elevresor för elever i gymnasieskolan**

### *Lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor.*

1 § Kommunerna skall svara för kostnaderna för elevresor enligt vad som framgår av denna lag.

2 § För en elev som har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen (1999:1395), ska den kommun som enligt 29 kap. 6 § skollagen (2010:800) är elevens hemkommun, ansvara för elevens kostnader för dagliga resor mellan bostaden och skolan. Ansvaret gäller för sådana resor där färdvägen är minst sex kilometer. Stödet ska ges kontant eller på annat lämpligt sätt enligt kommunens bestämmande. Om stödet ges kontant är kommunen inte skyldig att ge högre ersättning än vad som motsvarar 1/30 av prisbasbeloppet enligt 2 kap. 6 och 7 §§ socialförsäkringsbalken för varje hel kalendermånad som eleven har kostnader för resor mellan bostaden och skolan. Lag (2010:1250).

3 § Regeringen får meddela ytterligare föreskrifter för tillämpningen av denna lag. Sådana föreskrifter får innebära att kommunens ansvar för elevens resor begränsas.

### *Förordning (1991:1120) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor.*

1 § I lagen (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor finns bestämmelser om kommunernas ansvar för kostnader för vissa elevresor. I denna förordning finns ytterligare bestämmelser om kommunernas ansvar för sådana resor.

2 § Kommunen får bestämma hur resorna skall ske.

Utän hinder av 2 § i den ovan nämnda lagen gäller att om resorna inte rimligen kan ske med annat kollektivt färdmedel än flyg skall kommunen ersätta eleven för hans resekostnader med skäligt belopp.