



Stockholms län landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Dnr: SL 2015-0883

Samrådsdokument inför trafik- förändringar i SL:s busstrafik fr.o.m. januari 2016

Vallentuna kommun har från Trafikförvaltningen fått ovan nämnda dokument för yttrande/synpunkter.

Inledningsvis vill Vallentuna kommun uttrycka sin bestörtning över den stora besparing i länets busstrafik som Trafikförvaltningen, med mycket kort varsel, föreslår. Vallentuna kommun har drygt 32 000 invånare, är stadigt växande, och är Stockholms läns näst största kommun till ytan. Samtidigt är Vallentuna den kommun i Stockholms län som har lägst arbetsplatskvot (minst antal arbetsplatser/invånare). Kommunen har störst procentuell utpendling av sin yrkesverksamma befolkning. De besparingar som presenteras slår hårt just mot Vallentuna kommun.

RUFS 2010 ska vara vägledande för både regional och kommunal planering. Vallentuna kommun har svårt att se hur bl a intentionen att fler ska resa kollektivt och att andelen kollektiva resor ska öka i förhållande till de motoriserade resorna kan uppnås med de stora besparingarna som föreslås för länet.

Vallentuna kommun ingår i Stockholm Nordost (StoNo) som består av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. I Nordostkommunernas vision för åren 2010 till 2040 görs ställningstaganden gällande sektorns framtida transportsystem. Norrortskommunerna verkar gemensamt för:

- ökad tillgänglighet i Nordostsektorns transportsystem
- ökad kapacitet i Nordostsektorns transportsystem
- ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp och reducera buller och partiklar i belastade stråk

Naturligtvis är Nordostkommunernas vision vägledande för hur Vallentuna kommuns transportinfrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas. Att planera långsiktigt för Nordostsektorns utveckling blir en utmaning om kollektivtrafiken utarmas.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

186 86 VALLENTUNA
BESÖK: TUNA TORG 1
TFN: 08-587 850 00 · FAX: 08-587 851 00
SBF@VALLENTUNA.SE
WWW.VALLENTUNA.SE



Vallentuna
kommun



Vallentuna kommun planerar för en fortsatt utveckling av kommunens tätorter med ny bostadsbebyggelse i kollektivtrafiknära lägen, i första hand i de starka kollektivtrafikstråken. Kommunen arbetar även för att bibehålla en levande landsbygd som även den ska utvecklas, om än i en betydligt mindre skala. En planering för bostadsbyggande på landsbygden försvåras avsevärt, om inte förhindras, av avsaknaden av kollektivtrafik.

De presenterade principerna för effektivisering av busstrafik utgår från Trafikförsörjningsprogrammet och ligger till grund för trafikförändringarna som föreslås träda i kraft från januari 2016. I samrådsdokumentet redogörs för hur målen i trafikförsörjningsprogrammet påverkas, utan djupare analys. Att på detta sätt beskriva effekterna är djupt beklagligt. Hur kan de föreslagna besparingarna leda till att trafikförsörjningsplanens långsiktiga mål nås?

Att kalla besparingarna för effektivisering är anmärkningsvärt. De 100 mnkr som besparingarna summeras till skulle kunna användas till att utveckla och effektivisera busstrafiken/kollektivtrafiken och i slutändan få fler resenärer. Ett alternativ till besparingar i befintlig trafik är att inte starta tänkt ny trafik som exempelvis de planerade pendelbåtssatsningarna.

Att utveckla befintliga resurser leder enbart i fel riktning med bl a ökad trängsel i kollektivtrafiken, förlängda restider, ökad biltrafik och en total utarmning av en redan ansträng landsbygd som följd. Tillgängligheten i samhället blir kraftigt försämrade framförallt för funktionshindrade med ökande färdtjänstkostnader som följd, ett betydligt dyrare och ineffektivare alternativ. För landsbygdens del borde trafikförvaltningen långsiktigt arbeta med att utveckla nya kostnadseffektiva koncept. Anropsstyrd trafik, med mindre fordon eller taxi, kan vara ett alternativ bland många. Att samordna de befintliga resurserna linjetrafik, skoltrafik och färdtjänstresor kan vara ett annat.

Vallentuna kommun anser att Trafikförvaltningen saknar både resenärsperspektivet och hela-resan-perspektivet för de neddragningar som föreslås. Besparingarna slår hårt mot landsbygden i Vallentuna specifikt mot de som saknar alternativ såsom annan kollektivtrafik och tillgång till bil. Arbets- och skolpendlingen försvåras liksom möjligheten att nyttja kollektiva färdmedel för övriga ärenden såsom fritidsresor och inköpsresor. Även de sociala aspekterna och miljökonsekvenser borde framgå tydligare i konsekvensmaterialet.

Utöver den av kommunen köpta skoltrafiken reser naturligtvis många barn och ungdomar med de linjer som trafikerar Vallentuna kommun, inte minst på landsbygdslinjerna. Barn och ungdomar är en kategori resenärer som är mycket beroende av kollektiva färdmedel för både skol- och fritidsresor.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

186 86 VALLENTUNA
BESÖK: TUNA TORG 1
TFN: 08-587 850 00 · FAX: 08-587 851 00
SBF@VALLENTUNA.SE
WWW.VALLENTUNA.SE





Vallentuna kommun har erhållit resanderäkningar för samtliga linjer som, inom kommunen, berörs av neddragningarna. Räkningarna verkar vara gjorda under november månad år 2014. Kommunen vill göra Trafikförvaltningen uppmärksamma på att tågtrafiken på Roslagsbanan var avstängd under perioden midsommar 2014 – februari 2015. Tågtrafiken ersattes med buss och ledde till stora förseningar och förlängda restider för resenärerna. Ersättningstrafiken norr om centrala Vallentuna var under all kritik, speciellt vintertid.

Roslagsbanan kommer de närmaste åren att fortsatt vara avstängd under längre perioder i och med arbetet med kapacitetsförstärkningar/dubbelspårsutbyggnad. Att göra nedskärningar i busstrafiken i detta skede är provocerande för invånarna i en redan påfrestad del av länet. Vallentuna kommun har mycket svårt att acceptera neddragningar i busstrafiken innan Roslagsbanans utbyggnad är färdigställd.

Vallentuna kommun vill även uttrycka en oro över eventuella ytterligare besparingar gällande övrig kollektivtrafik i kommunen såsom parallellgående busstrafik, lokalbanor mm.

Samrådstitid

Trafikförvaltningen skickade ut samrådsdokumentet den 10 september och samtliga Nordostkommuner inbjöds till ett gemensamt informationsmöte den 16 september. Sista dag för kommunerna att inkomma med synpunkter på trafikförändringarna är satt till 5 oktober och den 11 oktober ska trafikbeställningarna gå till entreprenörerna. Vallentuna kommun är mycket bekymrade över den korta remisstiden och ställer sig tveksamma till om de synpunkter som lämnas på trafikförändringarna över huvud taget kommer att kunna beaktas inför trafikbeställningarna.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

186 86 VALLENTUNA
BESÖK: TUNA TORG 1
TFN: 08-587 850 00 · FAX: 08-587 851 00
SBF@VALLENTUNA.SE
WWW.VALLENTUNA.SE





Besparingar i Vallentuna kommun

Vallentuna kommun har full förståelse för att Trafikförvaltningen och Stockholms Läns Landsting måste ha en budget i balans men ser inte hur besparingarna kopplar till förvaltningens och landstingets övriga mål såsom att kollektivtrafikandelen ska öka i förhållande till de motoriserade resorna. Att göra så stora besparingar i busstrafiken, utan djupare analyser, är i det närmaste kontraproduktivt.

Besparingarna summeras till 100 mnkr. Hur stor andel av summan belastar Nordostkommunerna? Hur stor andel är Vallentuna kommuns?

Remisstiden är kort och Vallentuna kommun inser att möjligheterna till att påverka besluten om besparingarna är små. Kommunen vill dock framhäva att de föreslagna besparingarna som slår hårt mot landsbygden är mycket svåra att acceptera, allra helst i de fall där alternativ saknas. Vallentuna vill särskilt lyfta linje 625 som under åren har glesats ut för att nu läggas ner. Linjen har, i snitt, 20 resenärer per tur vilket i sammanhanget måste anses som högt och visar linjens vikt för den landsbygd den trafikerar idag. Vallentuna kommun vill markera att en nedläggning av linje 625 under inga omständigheter kan accepteras.

Vallentunas ställningstagande till besparingarna som berör kommunen listas nedan. I bilaga finns även ett urval av medborgarsynpunkter.

Linje 625

Linjen klassas som en landsbygdslinje och trafikerar av totalt 8 turer (4 i vardera riktning) som, i snitt, har 20 resenärer per tur. För en landsbygdslinje är 20 resenärer i snitt per tur ett stort resande. Linjen föreslås läggas ner i sin helhet. Linjen har tidigare trafikerats med flera turer men successivt glesats ut för att nu läggas ner. Alternativa resvägar innebär bl a fler byten och mycket förlängda restider eftersom busstrafiken i det starka stråket E18/Norrtälje i rusningstid är fullsatta. De överfulla bussarna på ex vis linje 676 innebär svårigheter för resenärer vid Brottby trafikplats och Söderhall att komma med. Besparingen på linje 625 i kombination med besparingarna på linje 665 (se nedan) utarmar kollektivtrafikutbudet på gamla Norrtäljevägen mellan Söderhall och Brottby samt lämnar områdena mellan Angarn och Gillinge i princip helt utan busstrafik. Att genomföra så stora förändringar som drabbar landsbygden hårt utan att reflektera över konsekvenser för de som t ex inte har tillgång till bil är anmärkningsvärt.

Vallentuna kommun kan under inga omständigheter acceptera att linjen läggs ned.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

186 86 VALLENTUNA
BESÖK: TUNA TORG 1
TFN: 08-587 850 00 · FAX: 08-587 851 00
SBF@VALLENTUNA.SE
WWW.VALLENTUNA.SE





Linje 664

Linjen är en lokal linje som trafikerar sträckan Vallentuna station – Kragstalunds station – Uthamra. Linjen funktion är bl a matning till stationer, skolor och centrum. Ett antal avgångar föreslås dras in under måndag – fredag mellan kl 9-14 samt efter kl 19, vilket innebär att 30-minuterstrafiken glesas ut till timmestrafik. Trafikförvaltningens resandestatistik anger antalet turer per dygn till totalt är 32 st med i snitt 7 resenärer per tur. Linjen har i dagsläget betydligt fler turer än vad statistiken anger, nämligen 32 turer/dygn i riktning mot Uthamra och nästan lika många i motsatt riktning (avser måndag – fredag). Resandet är, enligt trafikförvaltningens statistik, lågt och Vallentuna kommun efterlyser resandestatistik per tur för att kunna ta ställning till om neddragningen kan vara motiverad.

Linje 665

Linjen är en landsbygdslinje vars uppgift är att bl a ge kopplingar till de (starka) kollektivtrafikstråken Roslagsbanan och busstrafiken på E18/Norrtälje. Linjen föreslås få ett minskat utbud på delsträckan Brottby – Kårsta. Enligt trafikförvaltningens statistik reser det i snitt 9 personer/per tur (totalt 49 turer). I dagsläget har linjen 40 turer på vardagar (totalt i båda riktningarna) och 18 turer på lördag, söndag och helgdag (totalt i båda riktningarna). Turerna har olika sträckning olika tider på dygnet (gäller måndag - fredag) och antalet turer som trafikerar sträckan Brottby - Kårsta är totalt 20 turer (totalt i båda riktningarna).

Trafikförvaltningen föreslår följande neddragning på sträckan Brottby - Kårsta:

- Måndag - fredag
 - Turen från Vallentuna kl 19:55
 - Turen från Kårsta kl 20:53
- Lördag, söndag och helgdag
 - Turen från Vallentuna kl 7:13 (som även senareläggs till 7:55)
 - Turen från Vallentuna kl 20:55
 - Turen från Kårsta kl 7:56
 - Turen från Kårsta kl 21:53

Resandet är, enligt trafikförvaltningens statistik, lågt och Vallentuna kommun efterlyser resandestatistik per tur och delsträcka för att kunna ta ställning till om neddragningarna kan vara motiverade. Vallentuna kommun ställer sig dock mycket tveksamma till om ytterligare en utglesning av trafiken på landsbygden över huvud taget kan motiveras endast utifrån resandestatistik. Neddragningarna på linje 665 i kombination med nedläggning av linje 625 (se ovan) ger mycket stora konsekvenser för landsbygden i norra och östra Vallentuna.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

186 86 VALLENTUNA
 BESÖK: TUNA TORG 1
 TFN: 08-587 850 00 · FAX: 08-587 851 00
 SBF@VALLENTUNA.SE
 WWW.VALLENTUNA.SE



**Vallentuna
kommun**

**Linje 687**

Linjen trafikerar sträckan Vallentuna – Sollentuna – Kista och är en arbetspendlingslinje. Den föreslagna besparingen påverkar 20-minuterstrafiken, som glesas ut till 30-minuterstrafik. Enligt resandestatistiken reser det i snitt 37 personer på linjens 15 turer. Från och med tidtabellsskiftet i december 2014 utvecklades linje 687 med ett antal turer i motriktning och linjen har nu totalt 27 turer. Om trafikförvaltningen ska kunna ta faktabaserade beslut måste även nyare resanderäkningar beaktas, alla helst om linjer utvecklats över tid.

De få direktkopplingar västerut som kollektivtrafiken erbjuder, mot Kista/Sollentuna och Upplands Väsby, är oerhört värdefulla för kommunen och dessa bör snarare utvecklas, inte avvecklas.

Mot bakgrund av detta har Vallentuna kommun svårt att acceptera att linjen glesas ut.

För Kommunstyrelsen:

Parisa Liljestränd
Kommunstyrelsens ordförande

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

186 86 VALLENTUNA
BESÖK: TUNA TORG 1
TFN: 08-587 850 00 · FAX: 08-587 851 00
SBF@VALLENTUNA.SE
WWW.VALLENTUNA.SE



**Vallentuna
kommun**



Bilaga

Urval av synpunkter från medborgare

- Hej! Önskar att ni bevakar SL:s planering av busslinjerna 625/665. Framförallt hotet om neddragningar mellan Kårsta och Brottby. Vi som inte har bil och är äldre blir mer och mer isolerade om inte vi kan ta oss till affären eller till Vallentuna centrum. Längs den streckan ligger ju Karbyskolan, Stångberga sjukhem, Söderhall... Kan tänka mig att mellan Kårsta och Söderhall är det färre som åker eftersom i Kårsta finns ju Roslagsbanan, men från Söderhall till Brottby/Vallentuna är vi rätt många som åker. Jag har ca 6 km till Brottby och ca 3 km till Söderhall. Vi blir mer och mer isolerade om inte vi har någon buss till slut som går här förbi. Jag hoppas att ni på kommunen i alla fall vill att era kommuninnevånare ska kunna bo lite spridda och inte alla i centrala Vallentuna eller centrala Brottby och att inte alla måste ha bil eller färdtjänst.
- Vi bor i Ösby och hos oss kommer buss 625 att läggas ned och buss 665 kommer att få färre avgångar förbi oss. Redan idag går buss 665 förbi här ganska sällan, vilket betyder att vi i princip blir helt utan kollektivtrafik. Finns det någon möjlighet att t.ex låta 639 gå ner vid Rosenskälla och följa gamla Norrtäljevägen upp till Söderhall? Man kan fråga sig om länsstyrelsen inte vill ha en levande landsbygd, om inte bostadsbristen i Stockholm blir ännu värre när möjligheten att förflytta sig försämras för samtliga utom just de som bor "mitt i smeten" samt hur de besvärliga trafiksituationerna i rusningstrafik kommer påverkas när fler tvingas ta bilen.....
- Angående indragning av busslinje 625 har jag några synpunkter samt frågor. Om denna linje läggs ned blir man hänvisad till en busslinje med turtäthet under rusningstrafik på 1,5 – 2,0 tim. Om man missar denna buss av någon anledning t ex vid bussbyte så får man alltså vänta 1,5 – 2,0 tim, på nästa buss, detta är orimligt. Att få tag på en Taxi för att utnyttja resegarantin är inte så lätt här ute, så är verkligheten.
Man kommer att bli hänvisad till 676 för byte vid Brottby trafikplats till 665. Då jag åker från Danderyds sjukhus händer det att bussen är full när den kommer dit och således kommer man inte med den, vilket medför att man missar anslutningsbussen vid Brottby. Inte alltför sällan blir 676 försenad av stopp i trafiken vilket också medför missad anslutnings buss.
Om man nu vill effektivisera så borde man låta 639:an åka gamla Norrtäljevägen mellan Söderhall och Rosenkälla för att ersätta 625:an. För ca 5 år sedan drogs samtliga utom de 8 turer som nu går in på 625:an, vilket även innebar att sena kvälls och natturer från Stockholm försvann. Uppfattningen är att man försämrar turtätheten stegvis för sedan antagligen upphöra med trafiken helt, och då hänvisa till att så få åker denna linje.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

186 86 VALLENTUNA
BESÖK: TUNA TORG 1
TFN: 08-587 850 00 · FAX: 08-587 851 00
SBF@VALLENTUNA.SE
WWW.VALLENTUNA.SE





- Här kommer mer synpunkter. Om 625 läggs ned så blir man hänvisad till 676 eller 639 för byte i Brottby. Dessa bussar är ibland fulla när de kommer till Danderyds sjukhus, detta beror till viss del på att man numera tillåter avstigning vid Roslagsnäsby trafikplats. Tidigare var det bara påstigning där. Åkte 639 idag, då var det ca 10 som gick av där. Detta kan vara skillnaden med att komma med eller inte.
- Mitt namn är XX och jag bor på Ösby XX, vilket ligger på sträckan Söderhall - Brottby. Jag har ingen bil utan måste åka buss för att ta mig någonstans. Det är cirka 4 km till motorvägshållplatsen i Brottby och ännu längre till Söderhall. Det finns ingen vägren att gå på och vägen är hårt trafikerad, i synnerhet i rusningstid. Det finns ingen belysning och även med reflex och ficklampa är vägen farlig för både gående och cyklister. Nu har det kommit till min kännedom att SL planerar att helt lägga ner busslinje 625 och minska utbudet för linje 665 på sträckan Brottby - Kårsta, vilket alltså gör att vi inte ens kan ta oss till motorvägshållplatsen. Jag vet att det inte är så många som åker, men det är helt beroende på SL. Jag har åkt buss den här sträckan, dagligen, i nästan 40 år. Till för c 10 år sedan gick buss 625 från Rimbo till Danderyd alla dagar och var välbesatt, sen ändrade man sträckningen och minskade turerna till enbart 4 i rusningstid, vilket gjorde att folk slutade åka. Man tar bilen till Brottby för att slippa vänta på anslutningsbussen, 665. Har man otur och missar den, kan det vara 2 timmar till nästa. Många barn och ungdomar går i skola i Täby, Danderyd och Stockholm och bör kunna ta sig hem för egen maskin. Det går inte att åka in till stan för att gå på teater, eftersom du måste lämna stan senast kl 22.15 för att inte missa sista anslutningsbussen. Detta vill nu SL försäkra ytterligare för oss som inte har bil. När det gäller buss 625, så är det dessutom den enda buss som finns för dem som bor utmed sträckan Angarn - Gillinge och för att ta sig till Arninge. Jag förstår att det inte är lönsamt med bara några få resenärer, men om man absolut måste ta bort turer, så är vi som bor utmed sträckan och inte har bil helt låsta eftersom det inte finns några alternativ. Jag föreslår i så fall att man låter exempelvis buss 639 gå buss 625:s sträckning åtminstone vissa turer varje dag. Det förlänger inte restiden mer än 10 min och kostar inte speciellt mycket mer. Om det är mycket trafik på motorvägen, så går motorvägsbussarna ändå den vägen (utan att stanna vid hållplatserna), vilket gör det ännu mer riskabelt att gå eller cykla på vägen.
- Jag är väl inte den enda som inte gillar SLs planerade justering av trafiken, det drabbar ju inte bara Vallentuna utan hela länet. Men jag skriver nu för att tala för min sak. Vi bor i Angarn, på landet för nära en tätort. Förbi oss går det 3 busslinjer, 625, 665 och 667, den sista knappt värd att nämna eftersom den redan nu inte har så tät turtäthet. Du är väl, antar jag, väl medveten om turtätheten på bussarna idag. Vill man åka runt när skolan (i Brottby) slutar eller börjar har man en buss i timmen på sig med 665, ännu färre med 625. Att ta bussen hem från stan är inte att lita på (några gånger stående i Vallentuna när tåget är sent och bussen åker). Vi flyttade hit för 11 år sedan då gick det i alla fall att tänka sig att man kunde

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

186 86 VALLENTUNA

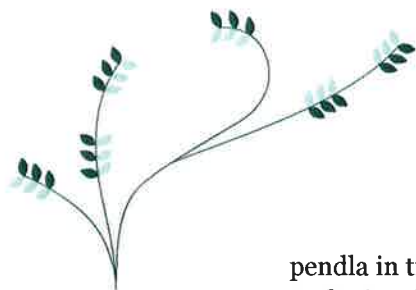
BESÖK: TUNA TORG 1

TFN: 08-587 850 00 · FAX: 08-587 851 00

SBF@VALLENTUNA.SE

WWW.VALLENTUNA.SE

**Vallentuna
kommun**



pendla in till stan med buss, men i och med förra neddragningen på 625an så är det inte längre ett alternativ och tyvärr blir det väl så med bussar som går sällan - allt färre åker dem eftersom man inte riktigt kan passa på när de väl går och då kan man ju lika gärna lägga ner linjen.

Det går väl an när man har körkort, men för skolungdomen som vill ta sig till/från skolan kommer det här bli ett hårt slag (cykel är ju heller inget alternativ, knappt moppe på vägen som det är idag).

SL gör oss som bor utanför tätort bilberoende. Det vore väl bra om det inte behövde hända.

- Hej, jag undrar vad kommunen kommer att göra för att buss 625 INTE läggs ned helt. Jag har läst den hemska nyheten på SL s hemsida och det var inte kul att se detta. I samband när 625 fick en minskad turtäthet fick jag veta att kommunen, alltså ni, tycket att bus 665 var viktigare än 625 (va?!), det var viktigare att kommuninvånaren att kontakt med centralorten(va?!). Det var en av anledningarna till den minskaden turtäthet. Vad var det för idé? Hur var den förankrad undrar jag? Var tror ni att vi, era medborgare arbetar någonsstans? I vår centralort? Inte många. Min kvalificerade gissning är att de flesta arbetar säkerligen i Stockholm och i dess närhet. Alltså åker vi buss mot Stockholm, Mörby, Danderyds sjukhus, Tekniska Högskolan. Med resultatet i hand har ni, och era tjänstemän, för säkerligen kommer idén från dem, nu försatt oss i den hemska sanningen att 625 försvinner helt och 665 får en minskad turtäthet!!" Jag blir så dj-la förbannad! Så här står det på SLs hemsida: Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats Linjen läggs ner i sin helhet. Linje 665 Vallentuna station – Kårsta (Vallentuna) Minskat utbud på delsträckor Brottby – Kårsta.

Vänligen återkom med vad för agerande Vallentunas politiker tänker göra! Det är dags att ni faktiskt gör något som medborgarna behöver, för oss som bor UTANFÖR er centralort. Inte undra på att våra ungdomar lämnar Vallentuna - här finns ju inga kommunala medel att lita på och jag kan lova att bilen kommer - måste användas mer. MVH från en arg medborgare i Lövlunda by

- Vi har läst om nedskärningar på bussarna. Vi bor mellan Söderhall och Brottby och det blir förödande för oss när 625 läggs ner och 665 får neddragna turer. Hur ska vi ta oss till och från skola också jobb? Att gå flera kilometer där lastbilar, bilar och motorcyklar passerar i ca 110 på 70 väg är inte OK!!! Vad ska vi göra?!?! Kanske 639 kan gå gamla Norrtäljevägen vissa turer? Våra huspriser kommer markant minska i värde. Tråkig utveckling under våra 11 år i Vallentuna "glesbygd".

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

186 86 VALLENTUNA
BESÖK: TUNA TORG 1
TFN: 08-587 850 00 · FAX: 08-587 851 00
SBF@VALLENTUNA.SE
WWW.VALLENTUNA.SE



**Vallentuna
kommun**



- När man läser att SL ska spara pengar samtidigt som det finns ett önskemål om att fler åker kollektivt vill jag veta vad Vallentuna kommun ställer sig till dessa förslag: Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats Linjen läggs ner i sin helhet. Linje 665 Vallentuna station – Kårsta (Vallentuna) Minskat utbud på delsträckor Brottby – Kårsta. Vi som bor mellan Söderhall och Brottby har fått en kraftigt minskad service under de senaste tio åren med avseende på busslinje 625. Nu går det fyra turer i varje riktning och ska linjen läggas ner tillsammans med neddragning av linje 665 så vill jag veta hur kommunen lever upp till att ge medborgarna den service vi rimligen har rätt till. Skall vi inte kunna åka buss? Vi som kan ta bilen klarar oss, men övriga?

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

186 86 VALLENTUNA
BESÖK: TUNA TORG 1
TFN: 08-587 850 00 · FAX: 08-587 851 00
SBF@VALLENTUNA.SE
WWW.VALLENTUNA.SE



**Vallentuna
kommun**