

## Cykelplan

Utveckling 

2013-10-15 --> 2013-10-31

Svar 

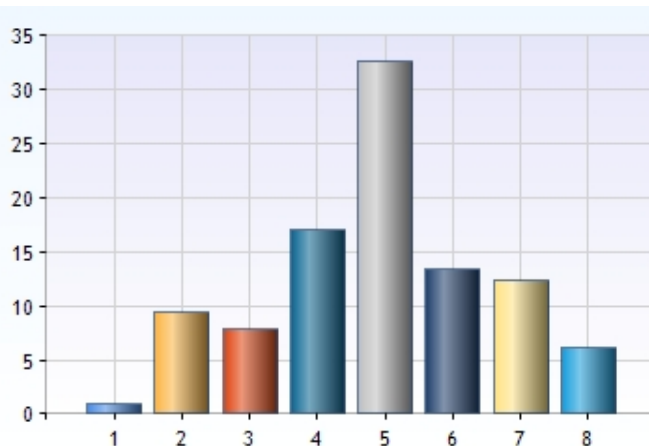
306/100000=0% (Anonyma resultat)

### 1. Ålder

Besvarad av: 306 (96%) Ej besvarad av: 13 (4%)

Vilken av åldersgrupperna nedan tillhör du?

1	0-9	3 (1%)
2	10-19	29 (9%)
3	20-29	24 (8%)
4	30-39	52 (17%)
5	40-49	100 (33%)
6	50-59	41 (13%)
7	60-69	38 (12%)
8	70+	19 (6%)

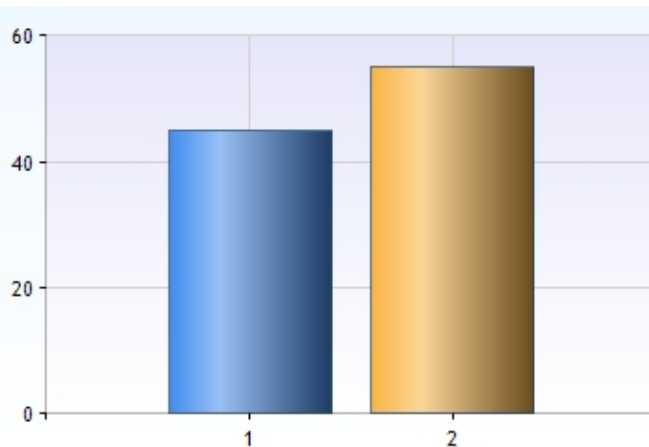


### 2. Kön

Besvarad av: 306 (96%) Ej besvarad av: 13 (4%)

Vilket kön tillhör du?

1	Kvinna	138 (45%)
2	Man	168 (55%)

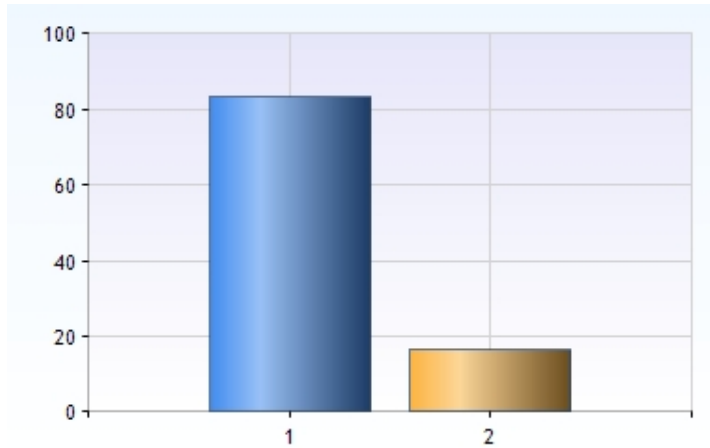


### 3. Bostadsort

Besvarad av: 306 (96%) Ej besvarad av: 13 (4%)

#### Var bor du?

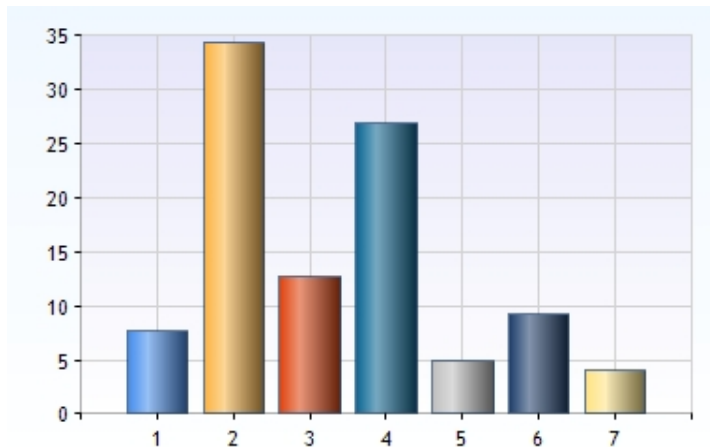
1	Vallentuna kommun	255 (83%)
2	Annan kommun	51 (17%)



### 4. Vilket är ditt förstahandsval när du reser till arbete, skola eller handel?

Besvarad av: 300 (94%) Ej besvarad av: 19 (6%)

1	Gång	23 (8%)
2	Cykel	103 (34%)
3	Kollektivtrafik	38 (13%)
4	Bil	81 (27%)
5	Gång i kombination med kollektivtrafik	15 (5%)
6	Cykel i kombination med kollektivtrafik	28 (9%)
7	Bil i kombination med kollektivtrafik	12 (4%)



Besvarad av: 11 (3%) Ej besvarad av: 308 (97%)

#### Annat:

"Bil, mc och cykel i den ordningen"

"Cykel i kombination med bil."

"Cykel och bil"

"Cykel och bil, beroende på avstånd"

"även gång "

"Skulle gärna cykla, men sträckan Vallentuna-Brottby har inte ens vägren"

"Bil i kombination med cykel (april - nov. )"

"och moped"

"Ibland cykel"

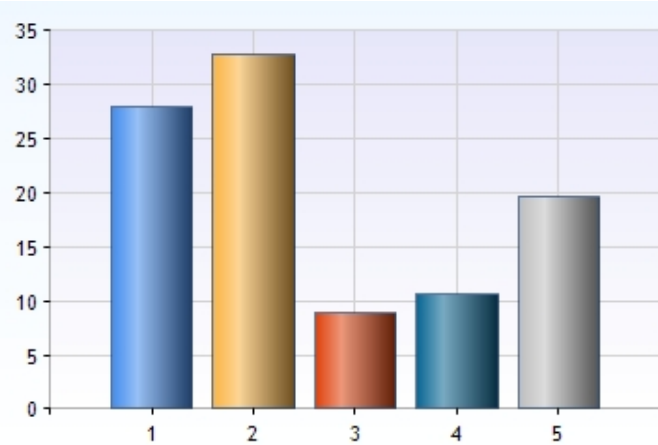
"pensionär, mkt rörlig."

"moped"

## 5. Hur ofta cyklar du till arbete, skola eller handel under sommarhalvåret?

Besvarad av: 301 (94%) Ej besvarad av: 18 (6%)

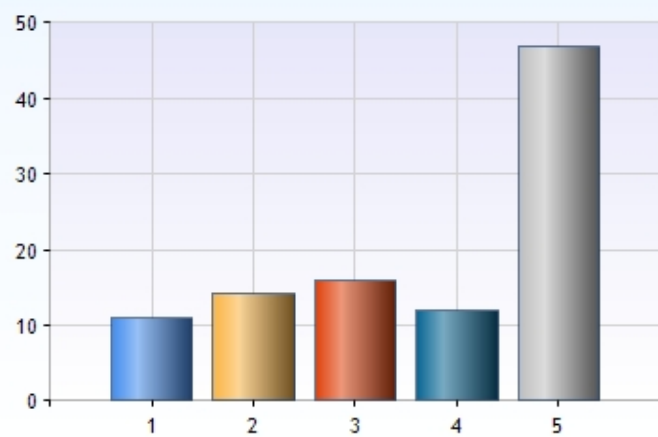
1	Dagligen	84 (28%)
2	Några gånger per vecka	99 (33%)
3	Några gånger per månad	27 (9%)
4	Några gånger per år	32 (11%)
5	Aldrig	59 (20%)



## 6. Hur ofta cyklar du till arbete, skola eller handel under vinterhalvåret?

Besvarad av: 301 (94%) Ej besvarad av: 18 (6%)

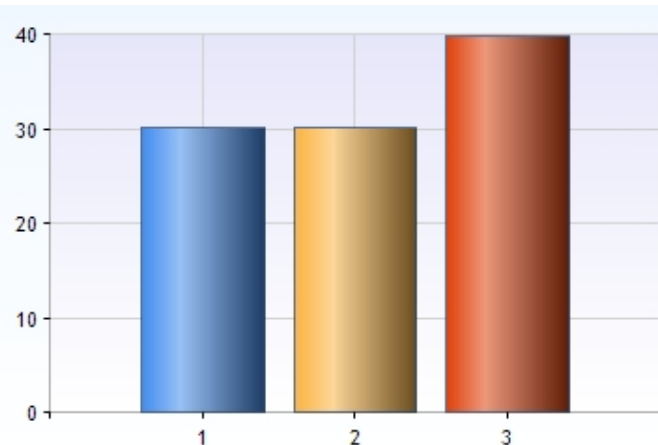
1	Dagligen	33 (11%)
2	Några gånger per vecka	43 (14%)
3	Några gånger per månad	48 (16%)
4	Några gånger per år	36 (12%)
5	Aldrig	141 (47%)



## 7. Hur långt cyklar du till arbete, skola eller handel?

Besvarad av: 299 (94%) Ej besvarad av: 20 (6%)

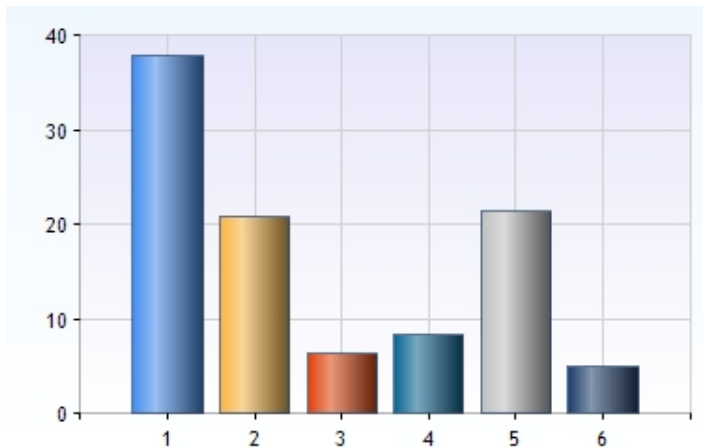
1	0-2 km	90 (30%)
2	2-5 km	90 (30%)
3	Mer än 5 km	119 (40%)



## 8. Vad är ditt främsta motiv till att välja cykeln framför bilen?

Besvarad av: 298 (93%) Ej besvarad av: 21 (7%)

1	Hälsoskäl	113 (38%)
2	Miljöskäl	62 (21%)
3	Ekonomiska skäl	19 (6%)
4	Tidsvinst	25 (8%)
5	För att det är kul att cykla	64 (21%)
6	Vallentuna blir en trevligare kommun	15 (5%)

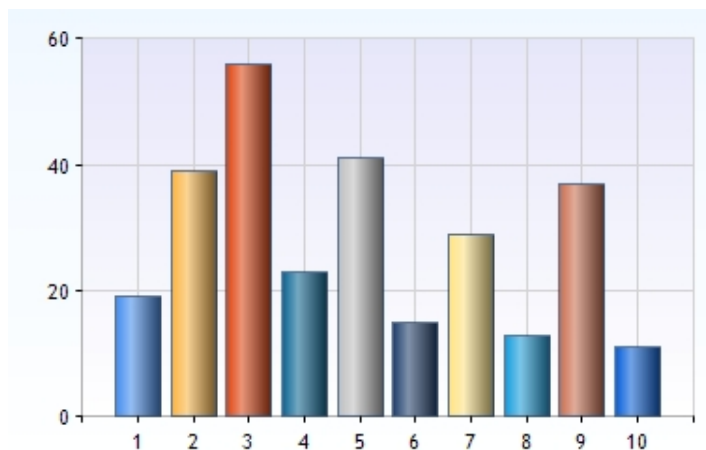


## 9. Vad skulle få dig att välja cykeln oftare?

Besvarad av: 293 (92%) Ej besvarad av: 26 (8%)

Välj ett eller flera alternativ.

1	Fler och bättre cykelparkeringar	55 (19%)
2	Om cykeltrafik och biltrafik var bättre åtskilda	114 (39%)
3	Ett mer sammanhängande cykelvägnät	165 (56%)
4	Bättre trafiksäkerhet	68 (23%)
5	Bättre drift och underhåll (ex. snöröja, sopa, laga gropar)	120 (41%)
6	Bättre vägvisning på cykelvägar	43 (15%)
7	Ökad trygghet längs cykelvägen (ex. bättre belysning)	85 (29%)
8	Enklare byte från cykel till kollektivtrafik	39 (13%)
9	Ökad framkomlighet (ex. bredare cykelbanor, genare sträckning, färre hinder)	109 (37%)
10	Inget	32 (11%)



Besvarad av: 57 (18%) Ej besvarad av: 262 (82%)

Annat, nämligen:

"Roslagsbanan, att kunna ta med cykeln."

"Vallentunavägen/Väsbyvägen, 268:an, är minst problematisk att ta sig ut på och blir hysterisk att cykla på när omkörningar av bilar sker. Cykelbanan som bitvis löper vid sidan är inte farbar med annat än skogscyklar. Inte bra!"

"Bemannat P-garage så man kan ta fyncykeln till centrum som ex.. Cykelväg längsmed Arningeleden, Norrortsleden/276 Vallentuna C - Brottbys, Vallentuna C - Uppl. Väsby samt från Lindholmen och vägarna ut till Kårsta/Roslagsstoppet/Brottbys."

"Gör en cykelbana längs vägen mellan Upplands Väsby och Vallentuna. Där cyklar man med livet som insats vilket gör att man drar sig för att cykla till Vallentuna där jag arbetar."

"bättre väder inte regn snö och drivis"

"Cykeltrafik behöver snarare åtskiljas från gångtrafiken - inte biltrafiken. Nuvarande cykelinfrastruktur är utformad för cyklister som betar sig som gående, vilket stämmer dåligt med behoven om man vill gynna cykelpendling. Cyklister behöver precis som bilar raka och sammanhängande vägar - inte cykelbanor som försvinner i tomma intet, leds på snirkliga vägar genom bostadsområden eller med stolpar placerade mitt i vägbanan. "

"Separera gärna för gående och cyklister - för allas säkerhet. Vi har ju rullskidåkare, hundar och mopedister på gång och cykelvägar också. Det vore bra om allt som rullar (ej barnvagnar) har en färg på vägen och alla som går/springer har en annan färg. Tack för att ni frågar!"

"Asfaltering"

"Fråga 8:  
Miljöskäl väger i princip lika starkt"

"Fler cykelvägar!!"

"Cykelbanor bör vara separerade från gångtrafikanter.  
Cykelbanan som hänger ihop med bilvägarna är att föredra m.a.o bredare vägar där cykelbanan är tydligt markerad. Funkar fint i många andra länder"

"Separera cykelvägen från gångvägen."

"Cykelväg till Täby / Arninge"

"Nya så kallade cykel o gångvägen mellan Angarn o centrum går inte o cykla på har blivit gropig ridväg"

"Mer separation av gångtrafik och cyklister. Om man ska cykla 20-30 km till jobbet måste man kunna hålla en hyfsad hastighet, och det går inte bland gångtrafikanter."

"Bredare cykelbanor, håll isär gående och cyklister genom t.ex. färgmarkeringar i asfalten, åtgärda ställen där det är skymd sikt. "

"Om man hade en cykelfil på vägen. Gående och cyklister fungerar inte däremot ska cyklar cyklas på cykelfil på vägen. Då kan man även ploga båda på vintern."

"Cykelvägar eller bredare vägren på Angarnsvägen."

"Om det fanns en cykelväg mellan Vallentuna och Upplands Väsby så skulle jag cykla så mkt oftare då det är nyttigt, skönt och avkopplande att cykla. Vägen mellan dessa två kommuner är den mest trafikfarligaste i länet vilket inte lockar till att cykla på den precis."

"en skild cykelbana parallellt längs varje stor väg."

"Bor i Brottbys och skall till Vallentuna tätort - då cyklar man med livet som insats. Har varit med om att krocka med en buss då jag cykelpendlade till V-tuna tätort, men överlevde."

"Alla cykelvägar asfalterade. Ex cykelvägen till Angarn!"

"Bättre belysning vid cykelparkeringar, tänker främst på den vid stora bil-parkeringen utanför Life & Systemet. Cykelparkering även på östra sidan om spåren vid centrum (där "cykel-skåpen" står)."

"Om det fanns en cykelväg mellan Kårsta och Söderhalls trafikplats. Förutom detta borde kommunen arbeta mer aktivt för tätare tågturer till och från Kårsta samt även utökning av Roslagsbanan mot Rimbo och Norrtälje."

"Fler asfalterade cykelvägar"

"Flera cykelställ i centrum, framför allt i närheten av Ica"

"Cykelväg till där jag bor, nämligen Angarn. Det är livsfarligt att cykla på angarnsvägen."

"Önskar mig en cykelväg runt Vallentunasjön för att kunna cykla på friskvårdstid med fin utsikt =)"

"Bor i Angarn och det finns ingen vägren att cykla på. Bokstavligen talat är det livsfarligt."

"Information till allmänheten och i skolorna vilka trafikregler som gäller då gång och cykelbana är gemensamma."

"Just nu är det omöjligt för mig att cykla då det inte ens finns vägren, än mindre cykelbanor (Vallentuna-Brottbys). Det behöver inte vara superfina och avancerade cykelvägar - någon form av grusväg skulle räcka gott!"

"Det är idag omöjligt att cykla "lagligt" från vårt hem i Bällstaber (Murkelvägen) till Bällstaber skolan. Cykelvägarna är inte utmärkta, folk cyklar på den breda trottoaren längst Svampskogsvägen och skäller på gångtrafikanter som "går i vägen" för dem, rena kaoset råder på mornarna och det är ett under att ingen allvarlig olycka händer. Jag skulle oftare ta cykeln om det klart och tydligt var utmärkt var cykelvägarna är och var man inte får cykla. "

"Säkra cykelparkeringar med minimerad stöldrisk"

"Om cykelvägarna hängde ihop, så att man slapp cykla på trottoarerna fast man inte får."

"Jag cyklar med tre små barn varav två cyklar på egna cyklar och den tredje sitter i en kärra. Jag vill undvika att ta bilen från Ekbydalsvägen där vi bor till centrum när vi ska handla. Jag vill ge dem en syn på tillvaron att man genom att ta cykeln eller gå mår bättre och att miljön mår bättre. Men tyvärr går den cykelvägen genom bostadsområden där gångvägarna är spärrade med olika sorters bommar och konstigheter att jag inte kommer igenom med kärnan utan måste ut på parkeringar och vägar med oss allihop för att komma runt. Sista vägen ner mot centrum efter Sörgården på Allévägen (tror jag att det är) är det vidrigt att cykla med små barn."

"Sopa, sopa, sopa. Sa jag sopa. Det är helt sjukt vad dåligt underhållet det är. Om någon släpper en flaska i april så ligger den kvar till oktober."

"Asfaltering av gång/cykelväg från Ica i Lindholmen fram till Ridstallet"

"Förbjud mopeder på cykelbanor"

"Fungerande cykelväg till Upplands Väsby och andra kranskommuner där jobben finns."

"Att de ställen där man cyklar innebär att det går att trampa på fortare och mer rakt på. Alla onödiga stopp som tex att cykelbanan byter sida, onödigt krångliga anslutningar mellan cykelbana och väg måste bort om det skall gå att cykelpendla in till stan. Cykelbanor kan inte byggas enbart för att passa de som cyklar 1 km i maklig takt."

"Kameraövervakade cykelställ"

"Alltid solsken"

"Svårt då barnen ska hämtas och lämnas på dagis."

"Jobbet behöver bil, tyvärr."

"En snyggare cykel."

"Få cykla på trottoar."

"Kortare väg till skolan."

"Kortare väg till skolan."

"Miljövänligt."

"bort med de VASSA kanstenarna vid övergångsställena."

"Cykelparker"

"Cykelpark"

"Cykelpark"

"Cykelväg längs 268 Angarn - Brottby"

"Hälsoskäl"

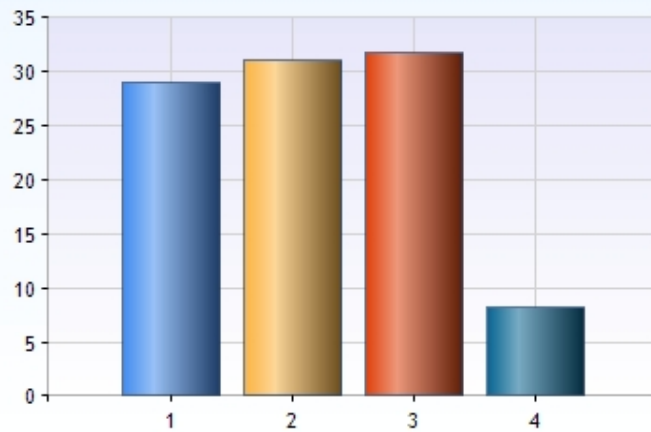
"Karta över cykelvägar i kommunen."

"Om man skottar cykelbanorna."

## 10. Vilken typ av cykling ägnar du dig åt på din fritid?

Besvarad av: 293 (92%) Ej besvarad av: 26 (8%)

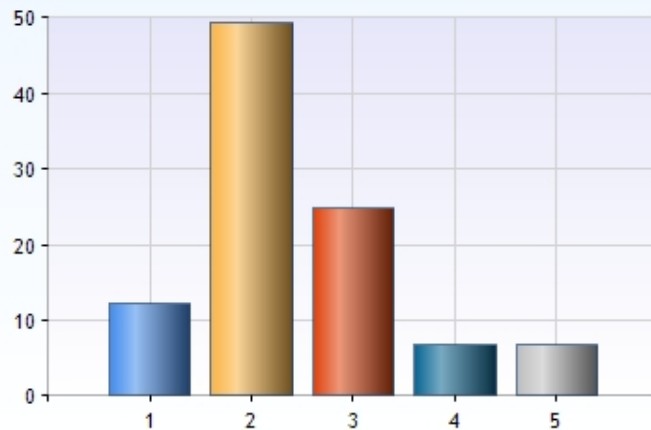
1	Cykling som transport till fritidsaktivitet	85 (29%)
2	Cykling för rekreation i naturen	91 (31%)
3	Cykling som träningsform	93 (32%)
4	Jag cyklar inte på fritiden	24 (8%)



## 11. Hur ofta cyklar du på fritiden?

Besvarad av: 294 (92%) Ej besvarad av: 25 (8%)

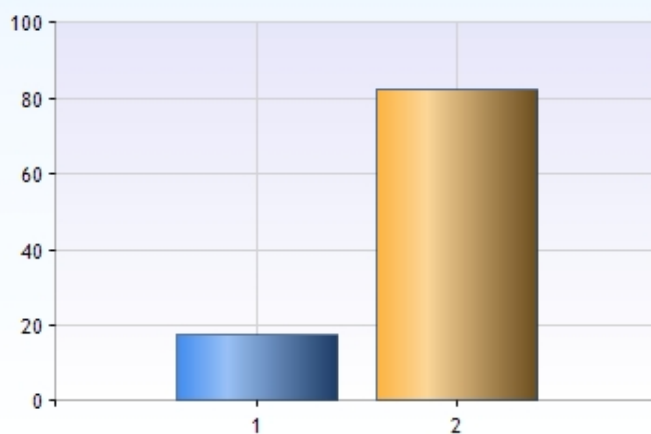
1	Dagligen	36 (12%)
2	Några gånger per vecka	145 (49%)
3	Några gånger per månad	73 (25%)
4	Några gånger per år	20 (7%)
5	Aldrig	20 (7%)



## 12. Tycker du att kommunen gör tillräckligt för att stödja och uppmuntra Vallentunaborna att välja cykeln framför bilen?

Besvarad av: 293 (92%) Ej besvarad av: 26 (8%)

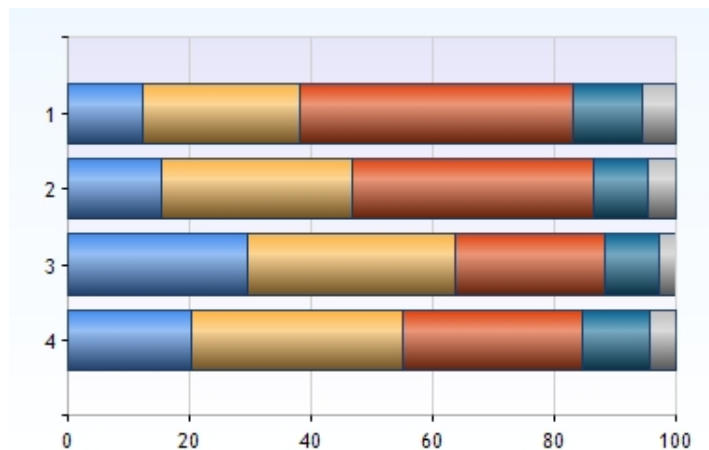
1	Ja	51 (17%)
2	Nej	242 (83%)



### 13. Hur uppfattar du kommunens befintliga cykelnät?

Ange på en femgradig skala där 5 betyder "instämmer helt" och 1 betyder "instämmer inte alls".

	1	2	3	4	5	Medel	$\sigma$	Svar
1 Trygg	35 (12%)	74 (26%)	130 (45%)	32 (11%)	16 (6%)	2,72	1	287/319 (90%)
2 Säker	44 (15%)	90 (31%)	114 (40%)	26 (9%)	13 (5%)	2,56	1	287/319 (90%)
3 Sammanhängande	85 (30%)	98 (34%)	71 (25%)	25 (9%)	8 (3%)	2,21	1,05	287/319 (90%)
4 Lättorienterad	58 (20%)	99 (35%)	84 (29%)	32 (11%)	12 (4%)	2,44	1,06	285/319 (89%)
						2,48		



### 14. Hur nöjd är du med kommunens cykelnät som helhet?

Ange på en femgradig skala där 5 betyder "mycket nöjd" och 1 betyder "inte alls nöjd".

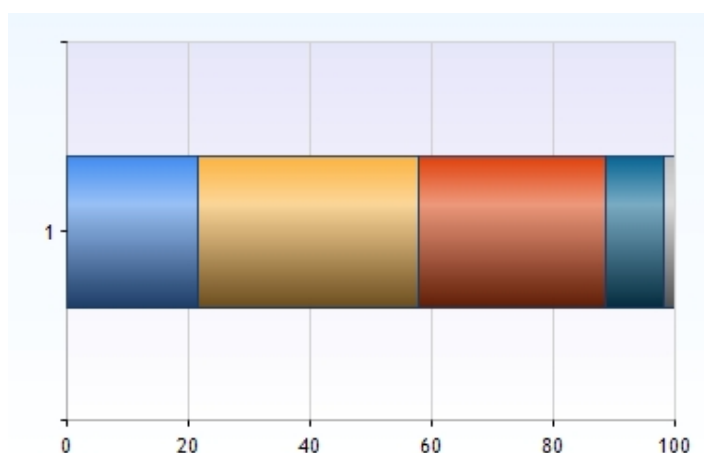
	1	2	3	4	5	Medel	$\sigma$	Svar
1 Hur nöjd är du med kommunens cykelnät som helhet?	62 (22%)	105 (36%)	88 (31%)	28 (10%)	5 (2%)	2,34	0,98	288/319 (90%)
						2,34		

Besvarad av: 288/319 (90%)

#### Hur nöjd är du med kommunens cykelnät som helhet?

1	62 (22%)
2	105 (36%)
3	88 (31%)
4	28 (10%)
5	5 (2%)

Medel: 2,34



### 15. Övrigt

Besvarad av: 158 (50%) Ej besvarad av: 161 (50%)

#### Har du några synpunkter och förslag kring cykling i Vallentuna kommun?

"Jag skulle gärna se mer sammankoppling till Vallentunasjön eller Roslagsleden, dvs. göra cykeln till ett transportmedel för lokalturism!"

"Separera cykel och gångtrafikanter"



"Bra cykelparkering där min cykel inte vandaliseras."

"det är tråkigt att Vallentunas bästa rekreativsområde för skogscyklning kommer skövlas och bebyggas pga att en korrupt Örjan Lid får bestämma över Kristinebergsskogen. det vore toppen med bättre cykelvägnät mot Arninge."

"Cykel=framtiden. Satsa stort=resultat."

"268:an!"

"Satsa på utbyggnad och underhåll av cykelvägar, vintertid är ett skämt för samtliga norrortskommuner när det kommer till snöröjning och halkbekämpning på cykelvägarna. Planskilj eller kringå cykelvägarna från bushållplatser etc. för att minimera glaskross och annat otyg på cykelvägarna. Samarbete med angränsande kommuner, skyltning om hinder/ombyggnation är lika viktigt för cyklister som billister.. om inte viktigare."

"Viktigt att koppla ihop cykelstråken mellan kommuner, samt se till att plötsliga avsmalningar och andra hinder inte skapar osäkra situationer vid mötande cyklister"

"Bättre uppdelning av cykelbanor på gående och cyklister"

"det är viktigt att inte tvinga ut cyklisterna på smala röriga gc-banor till varje pris. tillåt cykel på vägarna också!"

"Cykelmotorväg fr. Vallentuna t. STHLM"

"Cykelvägvisning vid vägarbeten???"

"Ta bort betongsuggor på teknikvägen som tvingar ut cyklister i vägbanan, gör cykelbana i nya tunneln vid kyrkan istället för "Vallarna" som tvingar cyklister ut i vägbanan, Gör cykelbanor längst Väsbyvägen, asfaltera och förläng cykelbanan bredvid Angarnsvägen hela vägen till Bottby. Klipp ner buskar på Angarnsvägen mellan Okvista och brandstationen som växer in i vägbanan."

"Fler åtskilda cykel och gångbanor, bättre belysning, cykelbanor i närhet av vägarna eftersom man cyklar så rakt som möjligt och väljer då vägen istället för gång/cykelbanan nu."

"Förstår inte hur man tänker när man ex cyklar på en cykelbana och kommer till ett övergångsställe, då finns det inte en "cykelfil" utan ska jag vara korrekt måste jag stanna och gå över, vilket inte känns särskilt smidigt. Om man kommer på en cykelbana mot ex centrum så är det flera gången att den liksom bara tar slut utan en naturlig väg att fortsätta på som cyklist. Eller helt plötsligt övergår en cykelbana till ett "gångområde". Hur ska jag cykla igenom centrum? går ej och ännu svårare är det då att försöka cykla runt. Inte särskilt cykelvänligt, speciellt om man är van och har bott många år i Västerås som har ett väldigt genomtänkt nätverk av cykelvägar. Tycker dessutom att det är pinsamt att alla cykelvägar inte asfalteras eller att dom som finns underhålls så dåligt."

"tävlingscyklister... kommer aldrig att använda cykelvägarna hur mycket ni än bygger ut"

"Asfaltera nya cykelvägen som går mot Brottby."

"Cykelvägarna behöver bli bättre i centrum"

"Man får den trafik man bygger för. Om det är svårt att på ett säkert sätt hålla mer än 5-10km/h på cykelbanan pga närhet till gående, skymda kurvor och hinder så främjas inte cykelpendling. Man hade ju aldrig dragit en 30-skyltad "bilväg" på samma sätt."

"Infarten till Bällstavägen från Stockholmsvägen är riktigt läskig ur cykelsynpunkt. Lite skymd sikt och oklart vem som verkligen ska väja."

"Skapa bredare vägren utmed 264 för säkrare cykling"

"Laga potthålen i backen mellan Bällsta och centrum. Sätt upp varningsskylt för bilister att cyklister passerar där cykelbanan är skymd och utförsbacke t ex där Bällstavägen når Stockholmsvägen. Uppmärksamma och uppmuntra till cykling - så fler väljer cykel för de kortare transportsträckorna. Cykelställ med rimligt avstånd mellan cyklarna så att man kan låsa fast sin cykel utan problem samt tak på cykelställ vid t ex Roslagsbanan skulle göra att fler väljer cykel till tåget/bussen."

"Jag cyklar då och då i Vallentuna. Generellt är det enklare att ta sig fram när cykelnätet är i anslutning till bilväg (så att man känner igen sig och vet att man är på ungefär rätt väg om man tidigare kört bil där) och om det är tillräckligt skyltat. Så fort en cykelbana delar sig och det saknas skyltning blir man förvirrad och förbannad och väljer antingen att fortsätta turen på en välskyld bilväg eller cyklar fel. Motsvarande skulle aldrig vara acceptabelt för oss när vi är bilister - skylt saknas och då får man testa att åka en väg men göra en u-sväng så snart det kommer en vettig skylt. "

"fler cykelställ, låncyklar mot avgift som i sthlm, inga kundvagnar, snöavlastning mm på cykelparkeringarna, "

"se till att bolla belysning och ev gropar på lindholmssträckan!!"

"Bygg cykelväg mellan Vallentuna och Karby"

"Det är många cykelvägar som inte hänger ihop och de är svåra att hitta. Jag saknar cykelvägar mot Upplands Väsby och mot Karby. Det är många gropar och gupp, det känns vådligt. Jag bor i Kragstalund och precis ovanför ICA har det i alla år (tretton år) som jag bott där funnits en vidsträckt grop i nedförsbacke."

"hantera cykling (och mopedåkning) med samma seriositet som biltrafiken"

"Hela enkäten har fokus på cykelvägnätet. Jag cykelpendlar i ganska hög hastighet och cykelvägarna är inte gjorda för det. Jag väljer oftast bilvägarna, som går rakare vägen dit jag ska och där jag slipper att trängas med hundar, småbarn mm. Alternativet att köra en längre sträcka i lägre hastighet och dessutom med risk att krocka med en barnvagn, känns inte så tilltalande. Stora delar av min pendlingsväg finns det förresten inga cykelbanor alls. Jag riskerar dagligen livet i mötet med bilar och bussar, som inte ser mig eftersom jag inte är en bil. För mig är därför den viktigaste frågan vad som kan göras för att vi pendelcyklister ska få en bättre situation parallellt med biltrafiken. Samhällsekonomiskt och miljömässigt är det en ren vinst varje gång någon väljer cykeln i stället för bilen."

"Eftersatt underhåll och infrastruktur"

"Cykelparkeringar med tak i centrum och vid tåg! Sammanhängande vägnät!"

"Underhåll och sammanhängande nät!"

"Eftersom snabb cyklister inte bör cykla på vanliga cykelbanor, är det bra om det vanliga vägmärket görs bredare och tydliggör som cykelbana."

"Nu när man bygger om i vid tågkorsningen så har man inte tagit hänsyn till cykeln. Man gör gång och cykel banorna för smala så att det inte går att mötas tex. Man drar dom väldigt konstiga vägar. Skymd sikt och hinder i banan. Jag tycker att det är säkrare att cykla bland bilarna. Där har ni inte sparat på några pengar eller tanke verksamhet. Det känns som om ni slängt ut gång och cykelvägarna på måfå utan någon tanke bakom."

"Att om möjligt särskilja snabb och vanlig cykling. Att inte låta gående och cyklister dela gång/cykelvägar."

"Tänk helhet och att man cyklar ut/in till andra kommuner från vallentuna"

"Asfalt på nya gång o cykel bana Angarn o centrum"

"cykelväg längs med vallentunsvägen och på landsvägar"

"Ett exempel på en dålig lösning är den nyligen stängda tågkorsningen i Kragstalund. Nu måste cyklar, mopeder och gående samsas i en tunnel med skymd sikt istället, vilket gör det krångligare och farligare att ta sig fram med cykel. Det är sådant som gör att folk tar bilen till den lokala affären istället. Dessutom blir det farligt när alla ska samsas i tunneln. Kombinationen av stressade människor som ska till tåget, barn och ungdomar som ska till skola/dagis etc är inte så bra."

"det är ofta hål och gropar i vägarna som gör det farligt att cykla"

"Det behövs mer cykelbanor inte bara sådana som går från V-tuna centrum till Sthlm utan även från Brottby och Kårsta mot V-tuna."

"Fler och sammanhängande cykelvägar så vi kan ta oss runt i kommunen på cykel. Om det dessutom går att ta med cykel på roslagsbanan/bussen så kommer jag att cykla istället för att åka bil."

"Bra att ni gör en cykelplan!"

"En hänvisning om på vilken sida man bör gå/cykla på de gemensamma gång och cykelvägarna skulle vara bra. Nu kan jag som tex väljer att möta cyklisterna dvs gå på vänster sida om det är omarkerat få en liten gliring då och då. Inget större besvär att besvara det men det skulle vara skönt att även få gå trygg dvs utan risk för att bli påkörd av en cykel bakifrån."

"Sätt en heldragen linje cirka 70cm från vägkanten. Som i Holland. Lätt och smidigt utan konstigheter..."

"ett större och mer sammanhängande cykelväg i hela kommunen. Även säkra cykelvägar ut till naturområden som Tärnan och Angarn så vi kan cykla med barnen dit."

"Dax att inte bara byggnya utan underhålla de som finns så att det går att ta sig fram på ett säkert sätt samt att man inte bygger en massa fart hider på vägarna så man kan cykla efter dessa då det är dåligt med gcv till centrum från Ekeby...."

"önskar att man tar bort busskurer gjorda i glas. efter varje helg är det Alltid någon busskur som är krossad och det ligger glas på cykelbanan. Bygg stora tak över busshållplatsen och slopa väggarna."

"Bygg gator och vägar med bra vägren för cyklar istället för kombinerade gång- och cykelvägar. Reparera asfalten i vägrenen lika bra som vägbanan. Ha oftare hastighetskontroller på 70 vägarna."

"Knyt ihop karby Brottby med Vallentuna tätort på ett säkert sätt. Gör cykelbana till garnsviken via Brottby. Gör möjlighet att cykla till och från alla förskolor, speciellt garnstugan! Möjliggör cykelutflykter till vada sjökullar, angarnsjöängen och roslagsleden (brollsta golfklubb)"

"Cykeelväg emellan Karby och Vallentuna."

"Tycker det är dags att det händer nåt konkret nu. ta även upp detta med tex Åkersberga, Täby, Danderyd"

"Prioriterad snöröjning under vinterhalvåret"

"Cykelvägar mellan kommuner som ligger nära varandra !"

"upplysta cykelvägar, enkla att förstå vart de leder bidrar till att ställa bilen."

"Cykelväg mot Upplands Väsby önskas."

"Det vore kanon med en cykelväg som sträcker sig runt Vallentunasjön."

"Glöm inte bort nordöstra delen av kommunen"

"Cykelväg mellan vallentuna och brottby"

"Hur vet man att denna enkät respekteras, all vettiga Vallentuna Bor vet att cykel lokalt är framtid i alla olika fall!!!!!!"

"Fler cykelvägar i norra delen av kommunen. Centralt kanske det funkar, men norr om finns i stort sett inga cykelvägar att tillgå."

"Vi som bor i utkanten av centralort bör på ett säkert sätt kunna ta oss med cykel till cenralorten, vilket inte går idag"

"När ska det bygga gc-väg mellan Kårsta och Ekskogen som planerat?"

"En cykelled runt Vallentunasjön. grusad. Attentat grusade vägen till Angarn asfalteras. Det skulle bli en perfekt cykelväg till Angarnsjöängen."

"Jag önskar cykelparkeringar under tak och gärna så man kan låsa fast ramen. (Vid stationen i centrum.) Vore även bra med asfalterade cykelvägar till grann-orter som t ex Arninge och Upplands-Väsby."

"1. Tillfarterna till Vallentuna IP är helt utformat för biltrafik! Cykelbanorna tar slut 100 m innan man är framme, från alla hållen (utom möjligtvis från St1, men där slutar den åt andra hållet istället). Dåliga cykelparkeringar vid VIP. 2. Vallentuna station borde ha bra cykelställ även i norra änden."

"Cykelväg till Brottby!"

"cykelförbindelse mellan brottby och vallentuna! :) asfalterad cykelväg mellan busshållplatserna "brottby torg" och " brottby trafikplats" ( grusad stig finns, men den känns osäker. jag har trillat med cykeln där pga. stenar och gropar, haft av två framtänder. ) . avskild gång-och cykelbana vid Brottby."

"Cykelväg mellan Brottby och Vallentuna centrum. Asfaltering av cykelvägen som går parallellt med väg 268 förbi Okvista. Asfaltering av cykell- och gångvägen mellan Sundby (Brottby) och E18."

"Säkra att det finns gång och cykelvägar till skolorna, tex är bällstavägen ett konstant orosmoln att släppa barnen efter då ingen bil heller kör 30. Det finns ingen cykelväg och på gatan kan man inte mötas eller gå i bredd med barnvagn och ett barn i handen. Tänkvärt?!"

"Bygg en cykelväg mellan Kårsta och Söderhalls trafikplats för att få Kårstaborna att cykla mer samt för att se till att företagen får lättare att anställa folk från Kårsta."

"ta bort "cykelhusen" vid järnvägsövergången (vem kom på en sådan dålig idé) och sätt dit bra cykelställ, typ dom som finns vid centrum vid busshållplats , pressbyrån där fungerar det bra! "

"Ja, fixa till nya cykelvägen mellan V.tuna och Angarnsjöängen med asfalt. Förbjud häster på cykelvägarna. Prioritera cykling framför häster och bilar. "

"Cykelstråk måste finnas när man cyklar förbi kulturhuset och skall till Ica eller Vårdcentralerna via affären Blomsteriet. Parkering är gjord på bägge sidor av vägen. Tillåt cykling på torttoaren eller stäng den högra parkeringen av vägen. Vallentuna kommun prioriterar biltrafik och parkering Det är cyklister som ska få det bättre de värnar om både bättre miljö och sin egen hälsa."

"Prioritera cykelförbindelserna lokalt mellan bostad och förskola/skola. Utanför Vallentuna tätort saknas dessa på flera ställen."

"cykelregler behöver uppmärksammas! Allt för ofta cyklar man på trottoarer och inne på torget, tvärs över gator med enbart övergångsställe och räknar med att fotgängare och bilar aktar sig. Tydliga skyltar med angiven sträcka. en cykelvägskarta med anslutning till ckelbanor i angränsande kommuner. "

"bygg cykelväg från vallentuna till brottby, asfaltera den lilla cykelsnutten mellan vallentuna och olhamra gård. den är helt sönderriden"

"Bygg en cykelväg mellan Kingspors väg och Hjälmstavägen för en säkrare skolväg till och från Hjälmstskolan."

"Utöka cykelväg till angarn!!"

"Cykelväg till Arninge + cykelväg till Upplands Väsby"

"ordentlig cykelbana mot skålhamra"

"cykelväg runt Vallentunasjön"

"Asfaltera Vallentuna - Olhamra. Går ej att cykla på. Trampas sönder av ridningen."

"Bygg cykelbana mellan Vallentuna och Brottby! Idag är det en livsfarlig sträcka att cykla på, framförallt för barn och ungdomar."

"Cykelvägar kring Brottby-Karby-Angarn"

"Bygg en riktig cykelväg från Vallentuna C till Brottby/Karby via Angarn - då skulle vi cykla massor!"

"Vallentuna tätort har säkert bra cykelvägar, men för oss som bor utanför tätorten finns inga cykelvägar alls! Det finns så många skäl till att cykling är bra för alla (vuxna och barn) - hälsa och miljö inte minst. Det får inte vara livsfarligt att välja cykel istället för bil!"

"Bygg ut cykelvägen mellan vallentuna och Brottby!"

"Förlänga cykelbanan fr. Lindholmen till Kårsta"

"I Södra Vallentuna bor många barnfamiljer. Kommunen borde uppmuntra att barn och föräldrar cyklar till skolan. Jag vägrar cykla till skolan med mina barn. Det finns inga cykelvägar mellan Murkelvägen och Bällstaberghsskolan. Trots detta cyklar barn och föräldrar på trottoarerna, vilket blir farligt för alla. Skyltar saknas och det måste struktureras bättre så man kan cykla säkert utan att bryta mot lagen."

"Cykelväg till Arninge måste ordnas! Längs Arningeleden skulle vara perfekt!"

"Ojligt att cykla mellan Angarn och Vallentuna då det saknas cykelbana mellan Angarn och Olhamra. Cykelbanan Olhamra-Vallentuna svårscyklad då den inte är asfalterad och hästarna både river upp beläggningen och förorenar. Inte särskilt trevligt att få hästavföring på däck. Saknar även cykelbana mellan Angarn och Brottby."

"Cykelbana längs arningeleden"

"Dålig framkomlighet genom centrum om man ska från allevägen till tex ip korallen lindholmen"

"Vallentuna har fantastiska möjligheter att bli ett cykelmecka i stockholmsregionen, träningscyklister samt vardagscyklister frågan är väl om det finns några politiker som är villiga att prioritera upp cykeln på allvar, jag tror inte det utan det blir nästa generation."

"Jag vill ha en en cyklväg från Lingsberg Upprätta till min skola och IP."

"Bygga en cyklväg till Lingsberg Upprätta"

"Barnen behöver en cyklväg från Lingsberg till IP, skolor och centrum!"

"Cykelvägnätet måste byggas vid Lingsberg-Upprätta"

"Cykelkarta. Bra cykelvägar till och från skolorna vore bra. Bättre cykelparkeringar i centrum och vid skolorna, t.ex. med tak. Bygg mer sammahängande cykelnät och skylta ordentligt."

"Cykelvägarna i södra Vallentuna är både ostrukturerade och osammanhängande. Man kan t ex inte cykla från Bällstabergh till Arninge för att handla. Mycket dåligt. Vi har så fin natur här men det är väldigt svårt att nå den. Dessutom måste det byggas cykelväg längs Svampskogsvägen. Där råder fullt krig mellan cyklande barnfamiljer och gående dito på mornar och eftermiddagar."

"varför blev det ingen cykelväg efter arningeleden till arninge centrum. det är många som skulle ta en cykeltur till arninge om det funnits en cykelbana, alla har inte bil. markförhållandena utefter arninge leden är sådana att det till en rimlig kostnad vore försvarbart med en cykelväg. det är säkert många som arbetar i arninge och skulle kunna tänka sig att cykla till jobbet utan att riskera livet på den idag starkt trafikerade vägen. vi ser fram emot en cykelväg från vallentuna till arninge centrum. hoppas på ett välvilligt bemötande."

"Det verkar som om enkäten bara rör centrala Vallentuna. Om man vill cykla Brottbys-Vallentuna, Kårsta-Vallentuna eller Kårsta-Brottbys finns bara en lek med livet som insats p g a alla som kör för fort. GC vägar i hela kommunen."

"1) Gör en ordentlig cykelväg skild från biltrafik från Ekebydalsvägen till Centrum. 2) Samarbeta med Upplands Väsby kommun och gör bredda vägen mellan kommunerna så att man kan cykla säkert och utan att stoppa biltrafikflödet. "

"cykelväg till Uppl.Väsby, Arninge, Brottbys, Asfalterade"

"bättre cykelväg till Väsby. Arninge. Brottbys. Bättre destinations markering ,förenklar för cykelturister m.m."

"Ge ansvaret till någon som cyklar. Sooooooooooopa kontinuerligt"

"Cykelnätet bör asfalteras och byggas ut till andra kommuner."

"Bygg färdigt cykel/gångväg från Ica i Lindholmen fram till Ridstallet och asfaltera den samt snöröj på vintern"

"Konstigt att det byggs cykelväg som inte asfalteras och bara en kort sträcka. Menar cykelvägen mot Angarn, ingen cyklar på den för hästarna rids där och dom skiter och trampar sönder vägen. Den som kom på den iden att bygga en kort cykelväg där måste inte ha tänkt ordentligt. "

"Cykelbana hållsta - nya små området önskvärt. Idag går och cyklar folk på smal 70 sträcka. Cykelväg längs med roslagsbanan lindholmen - molnby - ormsts - vallentuna."

"Låt någon som verkligen använder cykel ofta som transportmedel att vara med att planera och utforma cykelvägarna. Idag görs inte cykelbanorna för cyklisterna utan för bilarna så att bilarna ska slippa cyklisterna och har ingenting med cyklisternas säkerhet att göra."

"Bättre belysning på en del ställen även kanske lite bättre skyltning vad som är cykelväg."

"utveckla cykelväg till Upplands Väsby samt Norrortsleden"

"Cykelbana utefter Bällstabergrsvägen vore ett otroligt lyft för oss som bor på Murkelvägen och måste åka via Kragstalund för att komma till ICA, t ex. Cykelbanan tar slut vid bron som går över järnvägen. Det blir en otrolig omväg som gör att man ofta väljer bilen istället."

"Bör vara åtskild från biltrafik och gångbana, alt breddare cykelbana vid gemensam bana med gångväg."

"Åk till Västerås kommun och få tips på hur bra cykelnät byggs och underhålls."

"Förbättra asfalteringen mellan Lindholmen - Centrum, asfaltera cykelvägen mot Angarn"

"Ordna ett cykelvägnät"

"Bygg ut mot Upplands Väsby, Arninge"

"Där det finns cykelväg borde det vara förbjudet att cykla på allmänna vägen, gäller i synnerhet de som cyklar i klunga och hindrar övrig trafik samt att de utsätter sig själva för fara genom att cykla i klungor. För övrigt anser jag att om det ska byggas nya cykelvägar ska de läggas ändes bef vägar för att kunna utnyttjas av fler. "

"Hur kan man anlägga en "cykelväg" längs Angarnsvägen och sedan inte asfaltera den? Ingen kommer använda den för cykling. Förbättra cykelvägen till Upplands Väsby, nu är vägen dit mycket farlig att cykla. Längs Arningeleden finns breda vägrenar och en cykelbana behövs inte för vuxnas jobbpendling, men se till att sopa vägrenen också!"

"Skulle gärna se fler cykelvägar som inte krånglade runt så mycket. Idag är cykelvägarna fulla av hinder, kanter. Cykelväg till Upplandsväsby vore också mycket bra."

"ett samarbete mellan kommunen och vallentuna cykelklubb kring frågorna"

"GC-vägen utanför Kulturhuset skulle delas så cyklister åker på en sida och gångtrafikanter går på den andra sidan. Målas tex en cykel på en sida."

"Svårt att då jag bor 50 mil bort härifrån och inte har en aning om hur cykelvägnätet ser ut här."

"Cykelbana längs med Roslagsbanan. Väljer att cykla utanför resor till jobb, har 7 mil till jobbet."

"Bättre kommunkarta vad gäller användbara cykelvägar, alt. stigar, så att det går att planera utflykten. Nuvarande kommunkarta är ofullständig."

"Jag älskar Vallentuna."

"Fler lättillgängliga utflyktsmål samt cykelkarta."

"Det är så trevligt och härligt att cykla och uppleva naturen. Förbindelse till cykelnät i andra kommuner behöver förstärkas samt skyltning. Jag har över 2 mil till jobbet att cykla och passerar flera kommuner. Vallentuna behöver också bli bättre på att trygga cyklisternas säkerhet i trafiken samt samarbeta med Sollentuna, Täby, Upplands Väsby om detta. Tack!"

"Utbyggnad till och förbi Lindholmen."

"Cykelväg hela Arningevägen!"

"Cyklar ej."

"Bra med bättre cykelvägar mellan grannkommunerna i Nordost."

"Cykelväg till Upplands Väsby. Asfalt på cykelväg längs Angarnsvägen."

"Cykelbana längs Arningeleden."

"Jag tycker mer cyklar cyklar"

"Bättra på cykelväg mot Arninge samt Angarnsjöängen."

"flera, många flera CYKELSTÄLL i centrum - station, affärer: framförallt vid ICA"

"fixa cykelpark"

"cykelpark"

"Korsningen under järnvägsbron har farlig"

"Slingrit och osammanhängande vägar mot Stockholm. Dåligt skyltat. Går ej att cykla till Upplands Väsby utan att cykla på vägen. Alla kommuner skyltar inte lika bra som Vallentuna (Danderyd)."

"Flyttade hit för 8 år sedan, och var så glatt överraskad att cykelvägarna var så fina och välsopade. Det har gått över."

"skaffa cykelparker"

"Vallentuna <--> Upplands Väsby"

"Jag vill ha en dragning Angarn - Brottby"

"Saknas cykelvägar till småorterna i Vallentuna kommun, tex till Brottby, Kårsta osv. delvis till Lindholmen. Vi känner oss "utanför" Vallentuna centrum som alltid prioriteras. Vill ni inte ha boende "ute på landet"?"

"asfaltera nya cykelvägar mot Brottby"

"Lindholmen - Kårsta"

"Ej boende i Vallentuna."

"Asfaltera de nya cykelbanorna som finns."

"Asfaltera om cykelbanan längs vattnet från Stockholmsvägen till kyrkan."

"Bättre cykelvägar ut i landsbygden."

"Bra cykelvägar till Täby, Österåker, Vaxholm."

"Gör cykelväg runt Vallentunasjön"

"bättre skyltning, och underhåll"