

# AKTUELLT ROSLAGSBANAN

#2 SENASTE NYTT FRÅN ARBETET MED STRÄCKAN **KRAGSTALUND – VALLENTUNA**



## Bron över gamla Karlbergsvägen klar.

Det kvarstår dock en del arbete med anslutningar avseende järnvägen samt färdigställande av bilvägen innan allt är helt färdigt. Från och med måndag den 20 oktober öppnas en tillfällig gång- och cykelväg vid bron över gamla Karlbergsvägen. En del småstörningar kan förekomma under arbetets gång.

## Snart släpps trafiken på åt båda hållen.

Stockholmsvägens begränsade framkomlighet är snart ett minne blott. Under v 45 släpps trafiken på igen, i båda riktningarna. Kortare tillfälliga avstängningar kan förekomma fram till vecka 46 – 47. Trafikvakter kommer att finnas på plats mellan 07.00 – 10.00 och 14.00 – 17.00. Till och med vecka 44 kommer arbeten med mittrefugen att pågå.

## Pågående järnvägsarbeten.

Arbetet med svetsning och spårriktning av räls pågår just nu för fullt, kontaktledningarna är snart på plats och järnvägen börjar ta form. I samband med svetsningsarbetet kan det uppstå starka ljussken från rälsen. Arbeten med svetsning kommer att pågå fram till och med v 45.

## Ny trappa/ramp vid GC- port under Stockholmsvägen i Bällsta.

Trappan och rampen för tillträde till den nya plattformen är nu i sitt slutskede. Både trappa och ramp kommer att ha belysning för en säkrare och snyggare miljö.

Under vecka 44 kommer man att kunna gå under Stockholmsvägen igen. Dock kan viss begränsning av framkomligheten ske på grund av pågående slutarbeten med belysning och andra detaljarbeten.

## Bullerskyddande skärmar!

Byggnad av bullerskyddsskärmar efter sträckan pågår för fullt.

## Efterarbeten.

Återställningsarbeten och planteringar har påbörjats och kommer att fortgå så länge vädret tillåter.

## Helg- och kvällsarbeten!

För att hålla den tigha tidsplanen har vi myndighets-tillstånd för att jobba kvällar och helger: måndag – fredag kl 06.00 – 22.00 samt lördag – söndag kl 07.00 – 18.00.

## Tack för ditt tålamod!

De största jobben är nu gjorda och den tunga trafiken kommer successivt att minska. Men fortfarande återstår en del arbeten. Vi jobbar hårt för att hålla tidsplanen och tackar för visat tålamod.

## Vill du veta mer om Roslagsbanans utbyggnad?

Se [sll.se/roslagsbanan](http://sll.se/roslagsbanan). Här kan du också anmäla dig till vårt nyhetsbrev.

