



SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Energiplan

VALLENTUNA KOMMUN

Godkännandehandling



Vallemtuna
kommun

1.1 Innehåll

1.1 Innehåll	2
Samrådsredogörelse	3
1. Samrådsinstanser	3
2. Samrådets upplägg	4
3. Samlad kommentar från Samhällsbyggnadsförvaltningen	4
4. Yttranden utan synpunkter	5
4.1 Norrvatten	5
4.2 Svensk Handel	5
4.3 Svenska Kraftnät	5
4.4 Pingstkyrkan Vallentuna	6
5. Yttranden med synpunkter	6
5.1 Barn- och ungdomsnämnden	6
5.2 Utbildningsnämnden	6
5.3 Länsstyrelsen	6
5.4 Trafikverket	7
5.5 Upplands Väsby	7
5.6 Stockholms läns landsting	7
5.7 Miljöpartiet i Vallentuna	8
5.8 Vallentuna Naturskyddsförening	9

Samrådsredogörelse

2. Samrådsinstanser

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden	Sigtuna kommun
Kulturnämnden	Täby kommun
Fritidsnämnden	Upplands Väsby kommun
Barn- och undomsnämnden	Österåkers kommun
Socialnämnden	Danderyds kommun
Utbildningsnämnden	Vaxholm stad
Länsstyrelsen	Roslagsvatten
Lantmäteriet	SÖRAB
TMR	Angarngruppen
SL	Friluftsförbundet
Skanova Nätplanering	Funktionshinderrådet
Norrvatten	Pensionärsrådet
Käppalaförbundet	PRO Vallentuna
Ragn-Sells	Pensionärsföreningen SPF/KOM
Trafikverket	Skogsstyrelsen
Eon Värme Sverige AB	Stockholms Stift Egendomsförvaltning
Elverket	Vattenmyndigheten Norra Östersjöns vattendistrikt
Vattenfall AB	Brottby företagarförening
Svenska kraftnät	Energirådgivningen
Hyresgästföreningen Nordost	Energimyndigheten
Centrumföreningen	Moderaterna i Vallentuna

Vallentuna Företagarförening	Centerpartiet i Vallentuna
Kårsta miljögrupp	Folkpartiet i Vallentuna
Vallentuna församling	Kristdemokraterna i Vallentuna
Vallentuna pingstförsamling	Miljöpartiet i Vallentuna
Össeby Garns Pastorat	Socialdemokraterna i Vallentuna
Sthlms handelskammare	Vänsterpartiet i Vallentuna
Svensk handel Region Stockholm	Demoex
Sthlms köpmannaförening	Sverigedemokraterna i Vallentuna
Vallentuna Naturskyddsförening	
Vallentuna Hembygdsförening	
Össeby Hembygdsförening	
Norrtälje kommun	

3. Samrådets upplägg

Energiplanen var utsänd för samråd mellan 22 maj och 15 augusti 2013. Handlingar har skickats till remissinstanserna (med post eller med e-post), vilka anges ovan. Samrådet annonserades även på kommunens webbplats, www.vallentuna.se, där handlingarna fanns tillgängliga.

4. Samlad kommentar från Samhällsbyggnadsförvaltningen

I flera av yttrandena framkom likartade synpunkter främst gällande trafikplanering, inköp, samhällsplanering i stort och fastställda åtgärder. Av den anledningen lämnas en samlad kommentar här som kompletteras ytterligare där så erfordras för varje respektive remissvar.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
TUNA TORG 2, 2 TR · 186 86 VALLENTUNA
TFN 08-587 850 00 · FAX 08-587 851 00
SBF@VALLENTUNA.SE

WWW.VALLENTUNA.SE

Mycket arbete återstår i att fullt ut förverkliga innehållet i energiplanen. Ett viktigt första steg är att tydligt deklarerat kommunens målsättning, vilket har gjorts. Därefter ska vägen till målet beskrivas, vilket har gjorts till del. Det är inte enbart kommunen som råder över energifrågorna i samhället vilket innebär att det över tid kan ske förändringar som vi idag inte vet något om. Därför kan och bör inte alla kommunens åtaganden vara bestämda i förväg. Kompletteringar och ändringar bör ske efterhand under den långa tidsperiod det gäller, fram till år 2050. Transporter och inköp är områden där det redan nu går att se ett behov av tydliga åtgärder. Arbete med dessa pågår i skrivande stund utifrån målsättningarna i energiplanen samt andra dokument. I Trafikstrategin som antogs i april 2013 finns mål uppsatta som innefattar samhällsplanering och beteendeförändringar (s.19). Bland annat står det att "Andelen av befolkningen som bor i kollektivtrafknära lägen ska öka", "Gång-, cykel- och kollektivtrafknätet ska bli mer attraktivt" och "Andelen resor med gång, cykel och kollektivtrafik ska öka". Ett cykelplanarbete pågår i kommunen och tjänstecyklar finns inom hemtjänsten företrädesvis. Ytterligare beskrivs samhällsplanering ur trafiksynpunkt i Trafikstrategin (sid 22-23) och behandlar där bland annat regional samverkan och Mobility Management. Koppling mellan Energiplan och Trafikstrategi finns på flera nivåer. Bland annat finns gemensamma mål i båda dokumenten. Trafikstrategin innehåller kommunens mål, inriktning och vision för transportsystemet till år 2030.

5. Yttranden utan synpunkter

5.1 Norrvatten

Yttrandet återfinns i Bilaga 4.

5.2 Svensk Handel

Yttrandet återfinns i Bilaga 7.

5.3 Svenska Kraftnät

Yttrandet återfinns i Bilaga 8.

5.4 Pingstkyrkan Vallentuna

Yttrandet återfinns i Bilaga 5.

6. Yttranden med synpunkter

6.1 Barn- och ungdomsnämnden

Yttrandet återfinns i Bilaga 1 och 2.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar:

Synpunkten om skolhyresmodellens utformning och incitamentsavtal anses värdefull och kommer att beaktas. Samhällsbyggnadsförvaltningen för in text om skolskjuts, Gula linjen, i Strategin för energieffektivisering och beskriver där dess omfattning och förutsättningar. Övriga synpunkter har noterats.

6.2 Utbildningsnämnden

Yttrandet återfinns i Bilaga 3.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar:

Synpunkten om skolhyresmodellens utformning och incitamentsavtal anses värdefull och kommer att beaktas. Övriga synpunkter har noterats.

6.3 Länsstyrelsen

Yttrandet återfinns i Bilaga 6.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar:

Då energiplanen inte antas medföra betydande miljöpåverkan saknas formellt krav på en miljökonsekvensbeskrivning. Av detta skäl samt budgetskäl väljer kommunen att använda sig av den redan genomförda konsultrapporten, tillika miljökonsekvensbeskrivningen, för vägledning kring energiplanens miljöpåverkan. Samhällsbyggnadsförvaltningen delar uppfattningen att åtgärdsprogrammet på energiområdet behöver uppdateras relativt snart, så att arbetet inte avstannar efter 2014. Nyare tillgänglig statistiken från SCB kommer att användas i framtida

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
TUNA TORG 2, 2 TR · 186 86 VALLENTUNA
TFN 08-587 850 00 · FAX 08-587 851 00
SBF@VALLENTUNA.SE

WWW.VALLENTUNA.SE

uppföljningar och revideringar av energiplanen. Övriga synpunkter i yttrandet har noterats.

6.4 Trafikverket

Yttrandet återfinns i Bilaga 9.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar:

Synpunkter i yttrandet har noterats. För att tydliggöra kopplingen mellan Energiplanen och kommunens trafikstrategi så har ett tillägg gjorts i Energiplanens avsnitt 1.3. Som svar på Trafikverkets övriga synpunkter hänvisas till den samlade kommentaren under punkt 4.

6.5 Upplands Väsby

Yttrandet återfinns i Bilaga 10.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar:

I trafikstrategin som antogs i april 2013 hänvisas till fortsatt dialog med Trafikförvaltningen (SL).

Ett mer utförligt avsnitt om Energi- och klimatrådgivningen har förts in i Energiplanen (Kap 6.7). Inte minst inom trafiksektorn är regional samverkan mellan olika kommuner viktig för att nå målsättningarna i energiplanen. Därför föreslås just fortsatt regional samverkan i Trafikstrategin (sid 22).

6.6 Stockholms läns landsting

Yttrandet återfinns i Bilaga 11.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar:

Synpunkter i yttrandet har noterats och som svar hänvisas till den samlade kommentaren under punkt 4.

6.7 Miljöpartiet i Vallentuna

Yttrandet återfinns i Bilaga 11.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar:

Utöver den samlade kommentaren under punkt 4 är det värt att nämna att kommunens miljöplan, energiplan och trafikstrategi alla ryms inom Vallentuna kommuns arbete med planering för en hållbar framtid. Dokumenten anses vara samordnade då de har gemensamma mål.

Ett förtydligande har gjorts i Energiplanen (kap 4.5.5) gällande laddningsanordningar för elbilar.

Siffror gällande överföringsförluster i fjärrvärmesystemet kommer från Eon som även är ägare av nätet. Även sjövärmesystemet ägs helt av Eon.

Att använda eldningsolja som spets innebär vanligtvis att den fungerar som topplast och ingår i den ordinarie värmeproduktionen under mycket kalla dagar. Eldningsolja som reservenhet kan tolkas som att den inte ingår i den ordinarie produktionen av värme ens under de kallaste dagarna, utan används enbart om den övriga produktionen faller ifrån, d.v.s. någonting har gått sönder och ett akut reparationsavbrott måste genomföras.

Angående inmatning av egenproducerad solel finns det emellanåt statliga subventioner att få för privatpersoner och företag som vill installera solceller. Kommunen planerar att föregå med gott exempel och installera solceller på Granåsa förskola under 2014.

Skrivningen om att bussar är miljövänliga har korrigerats i Energiplanen (kap 4.7.1) till uttrycket "bussar i linjetrafik som trafikerar Vallentuna utgörs av fordon med miljöhänsyn".

Då det finns fler miljöproblem med transporter än bara växthusgaser har rubriken i kapitel 5 ändrats till "Energi- och transportsystemets klimatrelaterade miljöpåverkan".

Delmål 3 i kapitel 6.1 i Energiplanen har ingenting med insamlingen av matavfall att göra utan det handlar om att behandlingen är säkrad. Insamling av matavfall har försenats och är nu planerad till 2014.

Vad gäller kartering för att hitta eventuella vindkraftlägen har kommunens Samhällsbyggnadsnämnd uttryckt en vilja att inte främja vindkraft inom kommunens gränser. För detaljer se beslut dnr 2007.009. Gällande investering i ett kommunalt vindkraftverk i annan kommun fattades följande beslut i TeFau, 2013-05-15: "Teknik- och fastighetsutskottet beslutar att det, med anledning av det osäkra skatteläget, tillsvidare inte vidtas några åtgärder gällande vindkraftverk."

Målsättningarna på energiområdet är medvetet framtagna. Förmågan att minska energianvändningen i de kommunägda byggnaderna har räknats fram utifrån antaganden om energisparprojekt och andra åtgärder som ska genomföras. Viss naturlig ökning av energianvändningen kommer ske då nya byggnader uppförs. Det finns ingen fast årlig minskningstakt. Viss osäkerhet finns även inbyggd i prognosen.

Energiplanen och tillhörande dokument har genomgått en arbets- och förankringsprocess som till att börja med framförallt involverade KSAU med möten och workshopar. KSAU har en mycket tung demokratisk representation. Tjänstemän och konsulter har involverats för att bygga in detaljkunskap i Energiplanen. Andra partier, Frivilligorganisationer och näringsliv har involverats i samrådet samt i den stundande beslutsprocessen i kommunstyrelsen och i kommunfullmäktige.

Ett förtydligande har gjorts i Energiplanen gällande energibokslut med den kompletterande texten: "Behovet av ett energibokslut fastställs med denna energiplan."

Den årliga uppföljningen av Strategin för energieffektivisering har fram till skrivande stund skett till Energimyndigheten på efterfrågat format. Det efterfrågade formatet kommer användas även framöver och av den anledningen har rapporteringsmallen under kap 5.2 tagits bort.

Övriga synpunkter i yttrandet har noterats.

6.8 Vallentuna Naturskyddsförening

Yttrandet återfinns i Bilaga 11.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentar:

Utöver den samlade kommentaren under punkt 4 är det värt att nämna att huruvida sjövärmepumpenläggningen i Vallentuna ska avvecklas är en fråga som ligger utanför

kommunens rådighet då anläggningen ägs av Eon. Matavfallsinsamling planeras i nuläget till hösten 2014. Övriga synpunkter i yttrandet har noterats.

VALLENTUNA KOMMUN
BARN- OCH UNGDOMSFÖRVALTNING

AGNETA BRÄNDSTRÖM
UTREDARE
08-58 78 52 19
AGNETA.BRANDSTROM@VALLENTUNA.SE

TJÄNSTESKRIVELSE
2013-05-22
DNR BUN 2013.146
SID 1/1

BARN- OCH UNGDOMSNÄMNDEN

Tjänsteskrivelse

Yttrande - Energiplan 2013 för Vallentuna kommun

Kommunstyrelsens näringslivs- och planutskott har beslutat att sända ut Energiplan 2013 på samråd. Svar ska ha inkommit till samhällsbyggnadsförvaltningen senast den 15 augusti 2013.

Syftet med energiplanen är att utgöra ett underlag och visa på inriktning för kommunens arbete för att ingå i ett långsiktigt hållbart energisystem där energitillgången tryggas på både kort och lång sikt och där energihushållning främjas. Energiplanen ska ligga till grund för utvecklingen mot ett långsiktigt hållbart samhälle såväl ekologiskt, ekonomiskt som socialt. Energiplanen ska även uppfylla kraven i lagen om kommunal energiplanering. Energiplanen avser Vallentuna kommun som geografiskt område. Tillsammans med energiplanen har en strategi för energieffektivisering i de kommunala verksamheterna i Vallentuna tagits fram. Energiplanen med dess mål åtföljs även av en åtgärdslista.

Barn- och ungdomsnämndens verksamhetsområde berörs dels via de fastigheter som hyrs av samhällsbyggnadsförvaltningen (huvudsakligen skolor, förskolor och förvaltningslokaler), och dels via transporter tex skolskjuts. I åtgärdslistan anges att byggnadernas energianvändning ska minska med 9%, och att hyresavtal ska upprättas som ger hyresgästen ekonomiska incitament att spara energi. Förvaltningen vill uppmärksamma samhällsbyggnadsförvaltningen på vikten av att skolhyresmodellens utformning beaktas. Förvaltningen ställer sig positiv till att en policy avseende energikrav vid nybyggnation tas fram. Vidare noterar förvaltningen att energiplan och strategin för energieffektivisering inte nämner skolskjutsar och föreslår att dessa förs in i dokumenten.

Energiplanen med bilagor finns på kommunens hemsida:

<http://www.vallentuna.se/sv/invanare/bo-och-bygga/boende/Energi-och-uppvarmning/Energiplan-2013/>



§ 53

Remiss: Energiplan 2013 för Vallentuna kommun (BUN 2013.146)

Beslut

Barn- och ungdomsnämnden antar föreslaget yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsens näringslivs- och planutskott.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsens näringslivs- och planutskott har beslutat att sända ut Energiplan 2013 på samråd. Svar ska ha inkommit till samhällsbyggnadsförvaltningen senast den 15 augusti 2013.

Syftet med energiplanen är att utgöra ett underlag och visa på inriktning för kommunens arbete för ett långsiktigt hållbart energisystem. Tillsammans med energiplanen har en strategi för energieffektivisering i de kommunala verksamheterna i Vallentuna tagits fram. Energiplanen med dess mål åtföljs av en åtgärdslista.

Barn- och ungdomsförvaltningen ställer sig positiv till att en policy avseende energikrav vid nybyggnation tas fram. Förvaltningen vill uppmärksamma samhällsbyggnadsförvaltningen på vikten av att skolhyresmodellens utformning beaktas när incitament till energibesparing ska skrivas in i hyreskontrakten. Vidare anser förvaltningen att det är lämpligt att nämna skolskjutsar under transporter i energiplan och strategin för energieffektivisering.

Ärendets tidigare behandling


Barn- och ungdomsnämndens arbetsutskott 2013-06-04 § 122

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse 2013-05-22
2. Remiss: Energiplan 2013 för Vallentuna kommun, följebrev

Expedieras till

Akt
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign 	Justerandes sign 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 59**Yttrande – Energiplan 2013 för Vallentuna kommun (UN 2013.113)****Beslut**

Utbildningsnämnden antar föreslaget yttrande och överlämnar det till samhällsbyggnadsförvaltningen.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsens näringslivs- och planutskott har beslutat att sända ut Energiplan 2013 på samråd. Svar ska ha inkommit till samhällsbyggnadsförvaltningen senast den 15 augusti 2013. Syftet med energiplanen är att utgöra ett underlag och visa på inriktning för kommunens arbete för ett långsiktigt hållbart energisystem. Tillsammans med energiplanen har en strategi för energieffektivisering i de kommunala verksamheterna i Vallentuna tagits fram. Energiplanen med dess mål åtföljs av en åtgärdslista.

Barn- och ungdomsförvaltningen ställer sig positiv till att en policy avseende energikrav vid nybyggnation tas fram. Förvaltningen vill uppmärksamma samhällsbyggnadsförvaltningen på vikten av att skolhyresmodellens utformning beaktas när incitament till energibesparing ska skrivas in i hyreskontrakten.

Ärendets tidigare behandling

Utbildningsnämndens arbetsutskott 2013-06-04 § 54



Handlingar

1. Remiss Vallentunas energiplan
2. UNAU § 53, 2013-06-04, Yttrande - Energiplan 2013 för Vallentuna kommun
3. Tjänsteskrivelse: Energiplan 2013 för Vallentuna kommun
4. Yttrande: Energiplan 2013 för Vallentuna kommun

Expedieras till

Akt

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign 	Justerandes sign 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Tjänsteskrivelse

Yttrande - Energiplan 2013 för Vallentuna kommun

Förslag till beslut

Utbildningsnämnden antar föreslaget yttrande och överlämnar det till samhällsbyggnadsförvaltningen.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsens näringslivs- och planutskott har beslutat att sända ut Energiplan 2013 på samråd. Svar ska ha inkommit till samhällsbyggnadsförvaltningen senast den 15 augusti 2013.

Syftet med energiplanen är att utgöra ett underlag och visa på inriktning för kommunens arbete för ett långsiktigt hållbart energisystem. Tillsammans med energiplanen har en strategi för energieffektivisering i de kommunala verksamheterna i Vallentuna tagits fram. Energiplanen med dess mål åtföljs av en åtgärdslista.

Barn- och ungdomsförvaltningen ställer sig positiv till att en policy avseende energikrav vid nybyggnation tas fram. Förvaltningen vill uppmärksamma samhällsbyggnadsförvaltningen på vikten av att skolhyresmodellens utformning beaktas när incitament till energibesparing ska skrivas in i hyreskontrakten.

Handlingar

1. Yttrande - Energiplan 2013 för Vallentuna kommun
2. Tjänsteskrivelse Yttrande Energiplan 2013 UN

Eva Lod
T.f. utbildningschef

Ska expedieras till:
Akt
Samhällsbyggnadsförvaltningen



Tjänsteskrivelse

Yttrande - Energiplan 2013 för Vallentuna kommun

Kommunstyrelsens näringslivs- och planutskott har beslutat att sända ut Energiplan 2013 på samråd. Svar ska ha inkommit till samhällsbyggnadsförvaltningen senast den 15 augusti 2013.

Syftet med energiplanen är att utgöra ett underlag och visa på inriktning för kommunens arbete för att ingå i ett långsiktigt hållbart energisystem där energitillgången tryggas på både kort och lång sikt och där energihushållning främjas. Energiplanen ska ligga till grund för utvecklingen mot ett långsiktigt hållbart samhälle såväl ekologiskt, ekonomiskt som socialt. Energiplanen ska även uppfylla kraven i lagen om kommunal energiplanering. Energiplanen avser Vallentuna kommun som geografiskt område. Tillsammans med energiplanen har en strategi för energieffektivisering i de kommunala verksamheterna i Vallentuna tagits fram. Energiplanen med dess mål åtföljs även av en åtgärdslista.

Utbildningsnämndens verksamhetsområde berörs dels via de fastigheter som hyrs av samhällsbyggnadsförvaltningen (gymnasiet och förvaltningslokaler), och dels via transporter (tjänsteresor). I åtgärdslistan anges att byggnadernas energianvändning ska minska med 9%, och att hyresavtal ska upprättas som ger hyresgästen ekonomiska incitament att spara energi. Förvaltningen vill uppmärksamma samhällsbyggnadsförvaltningen på vikten av att skolhyresmodellens utformning beaktas. Förvaltningen ställer sig positiv till att en policy avseende energikrav vid nybyggnation tas fram.

Energiplanen med bilagor finns på kommunens hemsida:

<http://www.vallentuna.se/sv/invanare/bo-och-bygga/boende/Energi-och-uppvarmning/Energiplan-2013/>



Bilaga 4

Från: [Alexandra Gråby](#)
Till: [Registrator_SBF](#)
Ärende: Remiss energiplan
Datum: den 27 juni 2013 15:51:21

Remissvar angående **Energiplan 2013 för Vallentuna kommun**

Norrvatten har erhållit rubricerad energiplan för samråd per mail daterat 2013-05-20.

Norrvatten har inga synpunkter att framföra angående detta planförslag.

Om ingen ändring görs i energiplanen som påverkar Norrvatten skickas inga ytterligare svar på föreslagen plan.

Med vänliga hälsningar

Alexandra Gråby



Kommunalförbundet Norrvatten

Alexandra Gråby, VA-tekniker

Projekt och Utredning

Mobil/Cell +46(0)70-296 50 15

E-mail:

alexandra.graby@norrvatten.se

www.norrvatten.se



onsdag 2013-08-14

Kommunstyrelsen Vallentuna

”Remissvar energiplan”

Energiplan 2013 för Vallentuna kommun - samråd

Vallentuna pingstförsamling har tagit del av Energiplan 2013 för Vallentuna och har inget att erinra mot denna.

För Vallentuna pingstförsamling

Lars-Bertil Ohlsson
ordförande

Postadress
Vallentuna Pingstförsamling
Box 84
186 22 Vallentuna

Besöksadress
Vikingavägen 1
Bankgiro
502-0151

Telefon
08-511 785 75

E-post
kyrkan@vallentunapingst.se
Webb
www.vallentunapingst.se



Energiplan 2013 för Vallentuna kommun

Ett remissförslag av *Energiplan 2013 för Vallentuna kommun*, daterat maj 2013, har översänts till Länsstyrelsen i Stockholms län för synpunkter.

Enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska kommunen ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi i kommunen. I en sådan plan skall finnas en miljökonsekvensanalys.

Länsstyrelsens synpunkter

Planen antas inte medföra betydande miljöpåverkan. Den miljöbedömning av planen som ändå finns framtagen är ett sätt att visa engagemang och långsiktighet. Detta är positivt och visar på ett ambitiöst energi- och klimatarbete. Det är bra att miljömålen fungerar som en ram för miljökonsekvensbeskrivningen, men den behöver uppdateras vad gäller hur vi jobbar med miljömålen i länet. Info finns på: <http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/miljomal/fokus-2013-webb.pdf>.

Energiplanen och åtgärdsförslagen visar på högt satta mål och konkreta åtgärder. Flera av målen sträcker sig till 2020 och 2030, åtgärdena sträcker sig till 2014. Det kräver att strategin uppdateras med ett nytt åtgärdsprogram relativt snart, så att arbetet inte avstannar efter 2014.

Vallentunas klimat- och energimål tar hänsyn till såväl nationella som regionala mål. Det är viktigt med regionala samverkansgrupper i olika former då man inom ett större geografiskt område kan se andra behov, strukturer och hållbara lösningar. NOFF¹ är ett sådant positivt nätverkssamarbete. Det är bra om man i kommunen kan koppla samman olika kommunala planer och program. I miljökonsekvensbeskrivningen illustreras energiplanen i förhållande till andra relevanta dokument. Detta avsnitt kunde inkluderas och utvecklas i energiplanen så att det sedan kan lyftas in i översiktsplanen och på så sätt få större genomslagskraft. I energiplanen nämns att energieffektiv samhällsplanering är ett sätt att påverka energianvändningen. För att energiplanen ska få genomslag i den

¹ Norrortskommuners förvaltarförening NOFF bedriver ett aktivt nätverksbyggande för att främja energieffektivisering.

YTTRANDE

Datum
2013-07-01Beteckning
101-16528-2013

fysiska planeringen bör den kunna ge viktig input till planeringsarbetet i kommunen. Åtgärder eller mål för energieffektiv samhällsplanering saknas i planen.

Statistik

Den statistik som används i planen kan uppdateras med nyare siffror. Särskilt gäller detta:

Befolkningsprognos

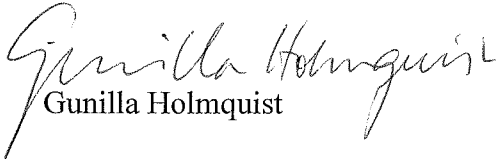
En aktuell befolkningsprognos finns att tillgå på:

<http://www.tmr.sll.se/Statistik/Demografi-och-prognoser/Lans--och-kommunprognoser/>

Energistatistik

Det vore lämpligt att använda nyare siffror för energistatistik. Statistiken i energiplanen är från 2008 och den Kommunala och Regionala Energistatistiken (KRE) för år 2011 finns att tillgå på SCB. Från och med årgång 2009 och framåt ser redovisningen annorlunda ut. Det går dock att aggregera tidigare årgångar på i stort sett liknande sätt som för år 2009. En snabb översyn visar att det finns markanta skillnader i exempelvis slutanvändning av energi mellan 2008 och 2011 för kommunen. En förklaring kan bero på det nya sättet som SCB räknar, och generellt är den nyare statistiken av bättre kvalitet. Man bör därför överväga att uppdatera eller komplettera energiplanen med den nya statistiken. Det borde även bidra till att den årliga uppföljningen framöver underlättas.

Beslut i detta ärende har fattats av samhällsbyggnadsdirektör Gunilla Holmquist, och klimat- och energistrateg Lovisa Lagerblad har varit föredragande.


Gunilla Holmquist


Lovisa Lagerblad

VALLENTUNA KOMMUN
Kommunstyrelsen SBF

2013 -08- 13

Vallentuna kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Planavdelningen
186 86 Vallentuna

Dnr:

Remissyttrande

Energiplan 2013 för Vallentuna kommun.

Er ref:

Vårt diarienummer: R-490-2013

Svensk Handel, som är handelsföretagens intresseorganisation och företräder 13 000 små, medelstora och stora företag med nära 300 000 medarbetare, får med anledning av remissen anföra följande.

Allmänna synpunkter

Svensk Handel har inte för avsikt att avge något yttrande då frågan inte ligger inom vårt primära kompetensområde.

Med vänlig hälsning



Erik Sandemo

Ansvarig etableringsfrågor



Koncessioner och kommunikation
Mark och tillstånd
Samhällsplanerare
Anna Ellare
08-475 83 47
anna.ellare@svk.se

Vallentuna kommun
sbf@vallentuna.se

2013-07-29

2013/920

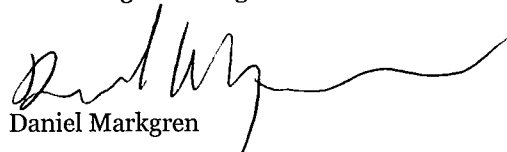
YTTRANDE

Yttrande angående energiplan för Vallentuna kommun

Ert ärendenamn: "Remissvar energiplan"

Svenska Kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har ingenting att erinra mot upprättat förslag.

Med vänliga hälsningar



Daniel Markgren

Information angående remisser till Svenska Kraftnät

Svenska Kraftnät önskar att ni vid remittering av kommande ärenden sänder fullständigt material till oss via: registrator@svk.se alternativt till: Svenska Kraftnät, Box 1200 172 24 Sundbyberg.

SVENSKA KRAFTNÄT

BOX 1200
172 24 SUNDBYBERG
STUREGATAN 1

WWW.SVK.SE
REGISTRATOR@SVK.SE

TEL 08 475 80 00
FAX 08 475 89 50

Bilaga 9

Ärendenummer
TRV 2013/35540
Ert ärendenummer
DNR 2011.121

Dokumentdatum
2013-06-18
Sidor
1(3)



TRAFIKVERKET

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Planeringsavdelningen
186 86 Vallentuna

Kopia till:
diariet
länsstyrelsen AB-län

TRV 2013/35540 Samrådsyttrande energiplan 2013 för Vallentuna kommun

Trafikverket har beretts möjlighet att yttra sig över förslaget till energiplan för Vallentunas kommun. Trafikverket yttrar sig endast över de delar av förslaget som berör resor och transporter.

Trafikverket har i uppdrag att med utgångspunkt i ett trafikslagsövergripande perspektiv ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar. Trafikverket ska med utgångspunkt i ett samhällsbyggnadsperspektiv skapa förutsättningar för ett samhällsekonomiskt effektivt, internationellt konkurrenskraftigt och långsiktigt hållbart transportsystem.

Enligt det transportpolitiska målet ska transportsektorn bidra till de nationella miljö kvalitetsmålen, vilket bl.a. innebär att Sverige år 2030 ska ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. För att åstadkomma detta kommer det inte räcka med effektivare fordon och ökad andel förnybar energi och elektrifiering av vägtransporter. Det kommer krävas en förändrad inriktning i utvecklingen av samhället och infrastruktur där den egna bilen får en minskad roll. För detta har såväl staten som kommunerna ett stort ansvar.

Vallentuna kommun har i dag en hög andel bilresande och är till stora delar uppbyggt kring resande med bil, även om kommunens tätorter ursprungligen är uppbyggda kring Roslagsbanan. Här finns ett stort behov och stora utmaningar att öka andelen kollektivtrafikresande och andelen gång- och cykeltrafikanter för att kraftigt minska energianvändningen i kommunens transportsektor.

Trafikverket ser mycket positivt på att Vallentunas kommun tar fram en Energiplan. Kommunen har goda ambitioner i sin energiplan att minska transporters miljöpåverkan och energiförbrukning från kommunverksamheten men Trafikverket saknar åtgärder för att nå upp till de mål som berör hela kommunens energianvändning för transporter.

Följande områden har Trafikverket synpunkter på:

Mål och åtgärder

Under kap 7. **Mål och åtgärder**, sid 42 står att kommunens vision är att inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till 2050 och i Tabell 4 står att **till 2020 ska 20 % av energin för samtliga transporter i kommunen vara förnybar**. I Tabell 5 anges som mål att **till 2030 är fordonsflottan och transporter i Vallentuna oberoende av fossila bränslen**. Målen är i linje med de nationella målen men saknar en plan för konkreta åtgärder för att uppnå dessa. Dessutom saknas mål om att minska energianvändningen i transportsektorn, vilket är ett väldigt viktigt mål som bör prioriteras och som kräver konkreta och omfattande åtgärder för att åstadkomma såväl förändringar i planering och infrastruktur som i beteende och attityd till transporter. Detta krävs för att kommunen ska uppnå målen.

Kommunverksamhetens transporter

Det är mycket positivt att kommunen har en strategi för energieffektivisering i den kommunala verksamheten. Att ha mål för detta och att t ex systematiskt handla upp energieffektiva transporter med begränsad klimatpåverkan, innebär att man kan vara en god förebild och föregå med gott exempel. Det ger dock relativt små effekter på hela transportsektorn. Inte heller här räcker det med effektivare fordon samt ökad andel förnybar energi av vägtransporter, utan det krävs även ett förändrat beteende kring transporter. Därför är det rimligt med ett mål om att även minska transporterna och att personalen t.ex. har kunskap om ett sparsamt körsätt.

Kommunen kan i sin egen verksamhet tillämpa logistiklösningar, t. ex ruttoptimering, som minskar transportbehovet. Inom den kommunala sektorn har ruttoptimering använts främst inom hemtjänst och inom avfallshantering, men ruttoptimering kan användas inom många fler områden. Kommunen kan också ställa krav på upphandlade transporter att leverantören ska kunna visa hur den körda sträckan minimeras.

Trafikverket tror dessutom att det krävs särskild uppföljning för att nå målet om ökad användning av förnybara bränslen. Man ser t.ex. när det gäller etanolfordon att de endast till ca 50 % (nationellt, 2012) tankas med etanol. Det räcker alltså inte att skapa förutsättningar, att öka andelen fordon som kan tankas med alternativa bränslen, utan man måste också säkerställa att det klimatanpassade bränslet verkligen väljs.

Samhällsplanering och infrastruktur

Ur ett klimatperspektiv bör planeringen i första hand inriktas på att förbättra tillgängligheten med kollektivtrafik och till fots eller med cykel i kombination med kollektivtrafik. Energiplanen anger inga åtgärdsförslag för att minska den egna bilens roll som transportmedel och att öka andelen kollektivtrafikresande, gång och cyklande som är viktiga transportslag för att nå målet att minska energianvändningen i transportsektorn. Samhällsplaneringen är en viktig del i detta för att minska tillväxten av trafik med personbil. Det handlar om ökad täthet, funktionsblandning och ett gatunät anpassat för gång-, cykel och kollektivtrafik.

I inledningen i förslaget till Energiplan hänvisar kommunen till kommunens arbetete med Trafikplan som anges ge en mer ingående beskrivning av hur energianvändningen i trafiksektorn kan minska. Kopplingen mot detta dokument i energiplanen skulle behöva tydliggöras ytterligare.

Trafikverket har i sitt planeringsunderlag för *Energieffektivisering och Begränsad klimatpåverkan*, nr: 2012:152, identifierat infrastrukturhållningen som en inte oväsentlig del med potential för minskade utsläpp och energiförbrukning. Även detta område skulle behöva belysas i energiplanen.

Beteendeförändringar

De fysiska satsningarna på infrastruktur måste också kombineras med mjuka åtgärder för att uppnå beteendeförändringar. För att uppnå detta krävs tydliga och konkreta mål med handfasta åtgärder för att stimulera och prioritera val av alternativ till resor den egna bilen. Bilpooler kan t ex ge nyare och mer effektiva fordon men även ett minskat resande. Möjligheter att arbeta hemifrån eller på distans och att ha möten via telefon, video eller Internet kan också minska resandet. Detta är åtgärder som kommunen kan anamma på den

Ärendenummer
TRV 2013/35540
Ert ärendenummer
DNR 2011.121

Dokumentdatum
2013-06-18
Sidor
3(3)



TRAFIKVERKET

egna arbetsplatsen men även på olika sätt förmedla och stimulera för kommunens invånare och verksamheter.

Sänkta hastigheter för alla trafikslag är ett effektivt sätt att spara bränsle och på så sätt energi. Lägre hastigheter för biltrafik i städer kan också främja gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Godstransporter

Nationellt står godstransporterna för ca 30 % av energianvändningen i transportsektorn¹. Det är därför angeläget att kommunens energiplan innehåller mål och åtgärder också för att minska utsläpp och energiförbrukning från godstransporterna.

Med vänlig hälsning

Sofia Mild
Samhällsplanerare

¹ Statens energimyndighet (2010) *Transportsektorns energianvändning 2010*.



Upplands Väsby kommun

Stöd & Process
Ronja Krische
☎ 08-590 977 04
Fax 08-590 733 40
Ronja.Krische@upplandsvasby.se

2013-06-24

Dnr
KS/2013:274

Vallentuna kommun

Remissvar Energiplan

Upplands Väsby kommun fick i maj Vallentuna kommuns energiplan på remiss.

Energiplanen är bra uppbyggd och tar upp relevanta områden. Vi tycker särskilt att miljökonsekvensbeskrivningen som gjorts är bra och lättförståelig. Att det i energiplanen görs tydliga hänvisningar till andra övergripande kommunala planer, som miljö- och trafikplanen, ser vi som positivt.

Det vi saknar är en tydligare hänvisning till SL när det gäller kollektivtrafiken och till energi- och klimatrådgivningen för råd inom energiområdet till privatpersoner, företag samt föreningar.

En framtida förbättring av energiplanen skulle kunna vara att ännu tydligare ta tillvara på möjligheten till samverkan mellan kommuner.

Vi ställer oss positiva till Vallentuna kommuns energiplan och kan inte se att den skulle motverka Upplands Väsby's framtida arbete.

Kommunledningskontoret

Björn Eklundh
Kommundirektör

Eva Bergh
Miljöstrateg

Landstingsstyrelsen
Tillväxt- och regionplaneringsutskottet

YTTRANDE ENLIGT DELEGATION
2013-08-19

LS 1305-0720

Vallentuna kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Planeringsavdelningen
186 86 Vallentuna

VALLENTUNA KOMMUN
Kommunstyrelsen SBF

2013 -08- 21

Dnr:

Energiplan 2013 för Vallentuna kommun

Kommunstyrelsens näringsliv- och planutskott i Vallentuna kommun har under sommaren 2013 haft Energiplan 2013 på samråd och har sänt ut den till Stockholms läns landsting (TMR) för synpunkter.

Vallentuna kommun har i sin översiktsplan uttryckt att man vill växa hållbart och den långsiktiga visionen är att kommunen år 2050 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser. Stockholms läns landsting anser att det är mycket positivt att Vallentuna kommun har tagit fram en energiplan, som kan fungera som ett komplement till översiktsplanen och utgöra underlag för vidare arbete, och som också tydligt visar på kommunens långsiktiga inriktning för ett hållbart energisystem.

Landstinget är positivt till det samarbete som kommunen har med angränsande kommuner inom energieffektivisering och avfallshantering. Positivt är också att kommunen ser en stor potential för ökat uttag av biobränslen inom kommunen. Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFSS 2010, pekar på att regionen behöver bli mer självförsörjande på energi särskilt i glesare regiondelar.

I Energiplan 2013 finns lokala mål beskrivna för bland annat minskade växthusgasutsläpp, minskad energianvändning och ökad andel förnybar energi i kommunen. Målen är ambitiösa och ligger i linje med internationella, nationella och regionala mål.

Landstinget skulle gärna se att det utarbetades en handlingsplan med åtgärder för hur målen inom kommunen ska kunna nås. De åtgärder som man har arbetat fram och som finns i "Strategi för energieffektivisering" begränsar sig till kommunens egen verksamhet. Vallentuna beskriver i energiplanen att man har möjlighet att påverka energianvändningen i stort genom samhällsplaneringen. Man beskriver dock inte närmare hur det ska göras.

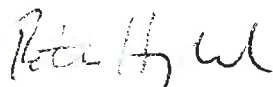
Stockholms läns landsting
Tillväxt, miljö och regionplanering
Box 22550
104 22 Stockholm

Telefon: 08-123 130 00
Fax: 08-737 41 09
E-post: registrator.lsf@sl.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.tmr.sll.se
www.sll.se

Vallentuna kommun har en högre andel resor med bil och lägre andel resor med kollektivtrafik än länet som helhet. I energiplanen konstateras också att områden med goda kollektivtrafikförbindelser har ett lägre bilinnehav än områden med sämre kollektivtrafik. Detta ger stöd för att utveckla Vallentuna kommun i redan goda kollektivtrafiklägen och motverka utspridning av bebyggelsen. RUFSS 2010 pekar på vikten av att ha en tydlig inriktning för den fysiska planeringen i Stockholms län genom att verka för en flerkärnig och tät struktur, vilket i praktiken innebär att bygga ut i redan kollektivtrafikförsörjda områden istället för att ta ny mark i anspråk som ökar antalet privata bilresor. Dessa frågor skulle behöva utvecklas i energiplanen och kopplas till översiktsplaneringen.

Stockholms läns landsting är samtidigt positivt till att Vallentuna aktivt arbetar med att klimat- och miljöanpassa sin egen verksamhet. Det är viktigt att kommunen är ett föredöme och visar med ett målinriktat arbete att man strävar efter att fasa ut fossila bränslen. Upphandling är ett mycket starkt verktyg i den offentliga förvaltningen och generella riktlinjer för upphandling av fordon som är miljöanpassade och energieffektiva, fossilfri el och andra energirelaterade områden är något som kan utvecklas i kommande åtgärdsförslag.



Peter Haglund
Direktör SLL Tillväxt, miljö och
regionplanering



Ulrika Palm
Regionplanerare

Energiplanen - Synpunkter på remissen från Samhällsbyggnadsförvaltningen

Generellt

- Ambitiös plan som greppar över stora delar, dock saknas som planen nämner trafik- och miljöplan vilket gör att ingen samordning kan ske i detta läge.
- Det finns inget om att effektivisera och minska ohållbara transporter, bara att energieffektivisera användningen samt byta ut icke förnybart till förnybart det befintliga antalet resor som görs idag. I början av planen nämns att Vallentuna har en hög bilanvändning, det finns alltså inget som styr bort från bilanvändning till mer kollektiva lösningar.
- Planen borde fokusera mer på upphandlingar i allmänhet och innovations-/transformativa upphandlingar i synnerhet. Ytterst lite om upphandling kommer in i bilaga 2 och ändå visar planen att kommunen brister i just styrning via upphandling (4.7.1 och 4.9). Planen borde problematisera detta mer utförligt och beskriva hur upphandling är tänkt att användas i mål, handlingsplaner, styrning och inte minst uppföljning. Att använda offentliga upphandlingar för att styra mot hållbarare inköp är en självklarhet men det finns olika tillvägagångssätt som borde utvecklas mer i planen och sedan vidare i målstyrningsdokument och handlingsplaner.

Detaljerat

- Kap 4.5.5 Ingenstans nämns om och i så fall var det finns ställe att tanka el på. Om inga ställen finns borde det påtalas
- Kap 4.6.1 pratas om överföringsförluster på 13,8%, är det rimligt? Vad är genomsnitt i landet och är inte det ett område för förbättring?
- Kap 4.6.1 Det är otydligt angående utfasning av olja. På ett ställe nämns att olja används som "spets- och reservenhet". Längre ned beskrivs att EON planerar att fasa ut eldningsolja och därefter ha kvar olja som reserv. Vad gäller för utfasning? Om det är kvar som reservenhet är det väl knappast tal om utfasning. (Och förledet "spets" associeras lätt med spetskompetens..)
- Kap 4.6.2 Angående inmatning av egenproducerad solel finns ingen styrning på hur detta skulle kunna utökas
- Kap 4.6.5 och 6.4 Här tas det upp att ingen kartläggning görs av solel. Längre fram står inget om vi skall börja med det eller inte för det borde vi väl?
- Kap 4.7.1 Skrivning om att bussar är miljövänliga! Det går inte att säga att bussar inte påverkar och/eller förbättrar miljön. De belastar miljön mindre än bilar men de belastar miljön.
- Kap 4.7.1 Det är anmärkningsvärt att det inte finns någon kontroll och styrning avseende hållbara upphandlingar av fordon och fordonshantering!
- Kap 4.9 Lika anmärkningsvärt är det att det inte finns styrning och kontroll i upphandling avseende energieffektivisering.

- Kap 4.10 Borde det inte här finnas en redovisning vad kommunen gör utöver det som beskrivs vad kommunen kan göra?
- Kap 4.11 Det är synd att sjövärmesystemet skall avvecklas, det kommer göra att den redan låga andelen förnybara energianvändningen blir än lägre.
- Kap 5 Rubriken är missvisande, det är ju fler miljöproblem med transporter än bara utsläpp av växthusgaser.
- Kap 6.1 Hur kan delmål 3 vara uppfyllt när ingen insamling av matavfall från hushåll sker i Vallentuna?
- Kap 6.2.1 Stämmer hösten 2013 för insamling av matavfall??
- Kap 6.3.1 Kommunen bör göra en egen mer detaljerad kartering för att hitta ev. potentiella vindkraftslägen.
- Kap 6.3.2 Vi har i flera år hört att kommunen överväger att investera i vindkraft utanför kommunen, hur länge skall detta övervägas? Många andra kommuner är långt före oss.
- Kap 6.6 Detta visar på fördelarna att ha vissa samhällsfunktioner i offentlig ägo. Om kommunen fortsatt ägt sjövärmesystemet hade troligen en annan bedömning än EON:s strikt ekonomiska gjorts, då hade ekologiska och sociala aspekter kommit med i bedömningen.
- Kap 7 I detta kapitel kan jag som läsare få uppfattningen att en massiv omställning är i antågande. Någon sådan har vi svårt att se i målstyrningsdokument och handlingsplaner.
- Kap 7.1 I tabell 3 finns inga mål för utsläpp, är det medvetet? I samma tabell finns mål för energitillförsel men det målet är inte kvantifierat.
- Kap 7.1 I tabell 4 angående byggnader nämns en minskad energianvändning mellan 2009-2020 på 16%, i tabell 3 står en minskning mellan 2009-2014 med 9%. Varför skall det bara minskas 7% mellan 2014-2020 dvs i lägre takt än hittills?
- Kap 7.1 I tabell 5 finns inga mål för byggander.
- Kap 7.3 Vi tycker inte att KSAU, tjänstemän och inhyrda konsulter är en bred förankring. Vi ställer oss undrade till om det bara är väsentligt att prata med "ledande politiker". Var är alla andra politiker utanför KSA, var är alla NGO:s (frivilligorganisationer), var är näringslivet? Det är en alldeles för smal förankringsprocess
- Kap 9.1 Det är otydligt här. Krävs ett separat beslut om hur uppföljning skall ske! Om meningen är att det inte behövs borde det skrivas skarpere.

Bilaga 1 Strategi för energieffektivisering

- Kap 3.1.1 Här finns både mål och handlingsplaner blandade
- Kap 4 Vi anser att handlingsplanen är extremt handlingsfattig i jämförelse med de stora ord som skrivs i energiplanens kap 7

- Kap 5.1 och 5.2. Den årliga rapporteringen enligt den mall som finns i bilagan har uteblivit.

Bilaga 2 Energiåtgärder

- Det är alldeles för få åtgärder för att kommunen skall uppfylla energiplanens intentioner. Dessutom saknas handlingsplaner för målen 2020 och 2030, vad händer med dem?

Vallentuna 14/8 2013

Miljöpartiet i Vallentuna



YTTRANDE
Vallentuna 15 aug 2013

Vallentuna kommun

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Planeringsavdelningen
186 86 Vallentuna

E-post: sbf@vallentuna.se

Naurskyddsföreningen ha tagit del av *energiplan 2013 för Vallentuna kommun*

Till denna har även fogats:
Bilaga 1, Strategi för energieffektivisering
Bilaga 2, energiåtgärder
Bilaga 3, miljökonsekvensbeskrivning

VNF anser att energiplanen är mycket ambitiös. VNF ansluter sig helt till vad som sägs i sammanfattningen:

“Kommunverksamheten vill föregå med gott exempel och visa på att det finns framkomliga vägar genom att satsa på förnybar energi för kommunverksamhetens egen elkonsumention. solfångare och solceller samt hållbara transporter”.

Mot denna bakgrund känns det verkligt trist att solfångaranläggningen i Vallentunasjön planeras skrotas av EON.

Enlig planen är åtgärder planerade för att åstadkomma hållbar trafikplanering som främjar cykel-, kollektivtrafik och miljöbilar, ökad kunskap på energiområdet samt god avfallshantering. Tråkigt då att vi ännu inte har en fungerande insamling av utsorterat matavfall inom hela kommunen.

Bilagan 2 med förslag på energiåtgärder innehåller genomgående bra förslag som förhoppningsvis **inte** stannar på papperet utan omsätts till konkreta åtgärder. Viktigt att beakta vid uppgörande av budget för 2014.

När det gäller transporter kan man fundera över hur man vid köp av varor skall beakta varutransportens andel i energiåtgången. Den miljömedvetne bör ju av energiskäl hellre välja en närproducerad vara framför en som är tillverkad fjärran någonstans. För kommunen kanske gällande EU-bestämmelser mm lägger hinder i vägen för dylika hänsyn.

Enlig remisshandlingen (avs 4.7.1) skulle det inte finnas några el-drivna bilar inom kommunen – ett trist faktum.

Vidare sägs att kommunen märkligt nog saknar riktlinjer för upphandling av kommunala bilar.

Kommunen bör uppmuntra användning av el-bilar såväl inom kommunverksamheten som bland företag och medborgarna.

Detta skulle bli skulle kunna ske genom att på lämplig plats inom kommunen etablera

“anordning för snabbbladdning”, Då kanske kunna reducera känslan av att elbilen inte skulle ha tillräcklig räckvidd

Övriga synpunkter på energiplanen:

1. Bra att skogsavfall tas om hand för framställning av energi. Det gör att våra skogar snabbare rensas upp efter kalhuggning och utglesning. Detta kan leda till att skogsterrängen blir åtråvärd för rekreation även efter så kallad ”föryngring”.
2. Eftersom så många resor från kommunen sker med bil så bör kommunen uppmuntra etableringen av bil-pooler ske så att det blir lättare att samåka.
3. Satsningen på cykelvägar är bra och bör åtföljas av tillgång till cykelgarage och cykelställ med låsanordning, gärna med tak så man lockas cykla även på vintern. Dessutom bör man se till att cykel- och bilvägar skiljs åt för att öka säkerheten.
4. Inför kommun-cyklar som personal inom kommunen kan boka för att ta sig till möten liksom möjligheten för allmänheten att låna cyklar vid alla Roslagsbanan hållplatser samt i Brottbys.
5. Vid nybyggnation av bostäder och kommunala byggnader bör man alltid se till att minimera energiåtgången för uppvärmning och elkonsument långsiktigt för byggnaden. Tak med sol-celler och extra tjocka ytterväggar är exempel på detta.
6. Vid all byggnation inom kommunen bör man även se till att det är trivsamt för kommuninnevånarna och att de finner vad de söker inom kommunen så att de inte behöver transportera sig så mycket. Ett trivsamt centrum dit innevånarna kan ta sig kollektivt är ju bättre än att de tar bilen till en annan kommun för att handla etc. Detsamma gäller tillgången till skog och mark för rekreation.

Vallentuna naturskyddsförening'

genom
Åke T Carlestam